



URL :<http://www.sportsmall.it/>

PAESE :Italia

TYPE :Web Grand Public



> [Versione online](#)

► 10 giugno 2021 - 10:39

MOTORI: Ecco la 36^a Stella Alpina, rievocazione storica e il Rally di Alba con 189 al via

Ecco due eventi che riempiranno il sound del lungo week end morostico che parte l'11 giugno. Un momento della rievocazione storica della Stella Alpina 2020 (foto T. Cabassi per gentile concessione Uff. Stampa PegasoMedia)

FOCUS: Stella Alpina, rievocazione storica e il Rally di Alba

NEWS PER REGIONI: TRENTINO ALTO ADIGE E PIEMONTE

Dopo aver superato brillantemente, giusto un anno fa, anche la prova della pandemia, la rievocazione storica della «Stella Alpina», gara di regolarità articolata in tre tappe, organizzata fra le più belle montagne del Trentino, è pronta a riproporsi nel mese di giugno. Le date della, un periodo che precede quello solitamente prescelto per evitare concomitanze con la prestigiosa «Mille Miglia». Visto il successo dell'edizione 2020, che rappresentò la prima manifestazione sportiva di questa disciplina ad essere organizzata sull'intero territorio nazionale dopo la fine del lockdown, la Scuderia Trentina (che in parallelo sta lavorando anche per organizzare la Trento Bondone del 4 luglio) e Canossa Events hanno deciso di riproporre il quartier generale di Madonna di Campiglio.

, espletate le procedure di accredito, nonché le verifiche tecniche e sportive, che si svolgeranno all'Aeroporto Caproni di Trento, i concorrenti partiranno dal centro di Trento in direzione di Mezzolombardo, poi saliranno ad Andalo, Molveno, Stenico, giungendo in Val Rendena. La tappa si concluderà a Madonna di Campiglio i concorrenti valicheranno la Mendola e arriveranno a Bolzano, per poi dirigersi verso Sarentino, Passo Pennes, Vipiteno, Passo Giovo, Merano, risalendo in Val di Non da Passo Palade,

Domenica i gentlemen drivers saluteranno la Val Rendena e si dirigeranno

verso Passo Daone, poi si lasceranno alle spalle Passo Duron, Fiavé, la Val Lomasona, Sarche e costeggeranno il lago di Toblino. Da lì si porteranno lungo le rive del Lago di Cavedine per poi raggiungere Arco, Passo Santa Barbara, Passo Bordala, per poi scendere verso il Lago di Cei e in Valle dell'Adige da Aldeno

, che competeranno sugli stessi percorsi delle vetture storiche.

RALLY di ALBA: la carica dei 189

La terza prova del Campionato Italiano WRC segna l'ennesimo record di adesioni ed adesso, tutto il territorio di Langhe-Monferrato-Roero, patrimonio Unesco, attende con gioia gli attori di quello che sarà uno spettacolo sportivo unico.

Grande attesa per vedere di nuovo all'opera l'ex iridato Tanak ed il giovanissimo figlio d'arte Solberg, presenze assicurate grazie a Hyundai Motorsport che riconferma l'importante piano di lavoro con i suoi piloti per metterli sempre più in condizione di competere al massimo nei loro appuntamenti iridati.

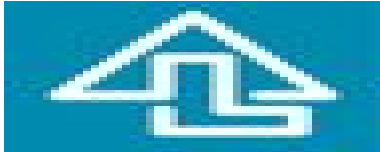
Ben 10 le Nazioni rappresentate al via.

Oramai siamo alle battute finali del "pre event", siamo nella fase "calda" pre-gara la terza prova del Campionato Italiano WRC 2021 (CIWRC), valido anche per la Coppa Rally di Zona,

in programma per questo fine settimana, presentandosi nuovamente con il

conferma dell'amore e la stima di chi corre verso questo vero e proprio evento.





URL :<http://www.sportsmall.it/>

PAESE :Italia

TYPE :Web Grand Public

► 10 giugno 2021 - 10:39

> [Versione online](#)

Vera e propria identità del territorio in ambito internazionale, il Rally di Alba si conferma valido ambasciatore del territorio verso l'estero, con la dinamicità dei rallies che catalizza l'attenzione di flussi turistici verso luoghi da vivere a tutto tondo in un'esperienza unica.

Sotto l'aspetto sportivo, il Rally di Alba anche quest'anno propone un percorso in grado di soddisfare i palati "più fini", un percorso di alto livello tecnico abbracciato da paesaggi che appaiono semplicemente come dei quadri. Ci sono quindi tutti gli ingredienti per creare una nuova edizione dell'evento da incorniciare e consegnare alla storia sportiva con il massimo della soddisfazione.

I MOTIVI SPORTIVI

. Che hanno composto anche quest'anno un plateau di alto livello, che certamente produrrà agonismo, spettacolo e tanti, tanti davvero argomenti tecnici e sportivi.

Intanto, la quantità, 189 iscritti, di cui 3 WRC "Plus". Poi la qualità, sia di piloti che di vetture, che hanno assicurato la presenza di ben 10 diverse nazionalità, tanto per ribadire quanto e come il rally arriva a comunicare il territorio.

Ovvio che i riflettori siano puntati sulla gara "Plus", dove troviamo al via due equipaggi ufficiali di Hyundai Motorsport nel WRC. Ci sarà di nuovo il Campione del Mondo 2019 Ott Tänak con Martin Jarveoja, sulla i20 WRC, favorito d'obbligo e con lui arriverà ad Alba per la prima volta anche il ventenne "figlio d'arte" Oliver Solberg, affiancato da Johnston su identica vettura, ed il tris di queste supercar che faranno gara a se stante, denominata "#RAPlus" verrà completato da "Il Valli" con Stefano Cirillo alle note, su una Ford Fiesta WRC. LA presenza dei due piloti ufficiali Hyundai è la ulteriore conferma del grande impegno della Casa sudcoreana per i suoi piloti, per metterli sempre più in condizione di competere al massimo nei loro appuntamenti iridati.

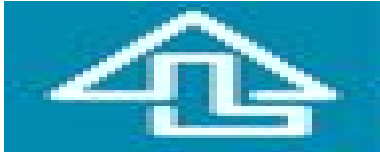
Ma i riflettori della scena saranno certamente puntati sulle vicende che caratterizzeranno il terzo atto del Campionato italiano WRC, dove il grande favorito sarà il bresciano Luca Pedersoli, con Anna Tomasi, fresco vincitore del Rally in Salento con la Citroen DS3 WRC. IL bresciano lo scorso anno corse con una Hyundai WRC "plus", occasione imperdibile per lui, ma quest'anno guarderà "al sodo", cercando l'allungo in campionato. Cercherà invece il riscatto da un avvio di stagione sofferto il comasco Corrado Fontana (Campione in carica), con alle note Nicola Arena sulla Hyundai i20 WRC. Cercherà il risultato d'effetto il blasonato pordenonese Luca Rossetti, con Fenoli, su un'altra Hyundai R5, medita grande performance ed anche riscatto il piacentino Andrea Carella (lo scorso anno ritiratosi nelle prime battute), affiancato da Elia De Guio (Skoda Fabia) poi, sulle strade amiche, Alessandro Gino e Daniele Michi (anche loro con un Fabia), vorranno dare continuità ad un avvio tricolore scoppiettante che gli ha assicurato il terzo posto provvisorio in classifica, il bresciano "Pedro" insieme a Emanuele Baldaccini con un'altra Hyundai andrà in cerca del risultato d'effetto.

Attenzione poi alla nutrita schiera di Skoda Fabia, affidate a Ferrarotti-Grimaldi, Testa-Inglesi, Andriolo-Menegon e Li burdi-Colapietro, tutti capaci di salire con forza nei posti alti della classifica, così come lo spezzino Claudio Arzà, con al fianco la novità di Roberto Mometti sulla Citroen C3 R5. Sono tutti pronti a spargliare le carte della classifica di Campionato, che si sta avviando nella fase delicata del suo cammino.

Non mancheranno poi gli "occasionalisti", coloro cioè che non inseguono lo scudetto ma inseguono il risultato secco e magari punti importanti per la Coppa di zona. Personaggi di alto profilo capaci di grandi performance come l'aostano Elwis Chentre, affiancato dal fido Florean (Skoda Fabia) oppure come l'astigiano Luca Cantamessa (con Lisa Bollito su una VolksWagen Polo), Jacopo Araldo, Patrick

Gagliasso, Massimo Marasso, Fabio Carosso (Skoda Fabia per tutti), Stefano Giorgioni (Polo R5). Da tenere d'occhio sicuramente anche il toscano Federico Santini, ma





URL :<http://www.sportsmall.it/>

PAESE :Italia

TYPE :Web Grand Public

► 10 giugno 2021 - 10:39

> [Versione online](#)

attenzione anche a Marco Paccagnella ed allo svizzero Oliver Burri e la sua Polo R5, che vorranno firmare qualcosa di importante.

Immane e piacevole presenza quella del sempreverde Roberto “ Bobo ” Benazzo, che si propone con una VW Polo N5, Manuel De Micheli con la più datata Peugeot 207 S2000 ed attenzione anche a Matteo Giordano e Marco Strata, entrambi su una Mitsubishi Lancer, mentre nella sempre frizzante classe S1600 farà il suo ritorno il blasonato aostano Marco Blanc.

Non mancheranno gli spettacoli e le prestazioni dei Trofei promozionali, presenti in grande forma ad Alba: il pavese Davide Nicelli ed il modenese di lungo corso Pier Verbilli che si sfideranno con le nuove Renault Clio Rally5 iniziando la seconda fase del Renault Clio Trophy Italia e sicuramente il divertimento in retrovia sarà assicurato dalle diverse Suzuki presenti, quarta prova del trofeo a loro riservato, con a capoclassifica Simone Goldoni sulla Swift Hybrid. A vivacizzare i duelli su strada ci penseranno anche altre importanti validità, come l’R Italian Trophy, l’N5 “open” e la Michelin Rally Cup.

Tra gli stranieri che hanno risposto alla chiama di Cinzano Rally Team ci sono anche il tedesco

Albert Von Thurn und Taxis, grande estimatore delle gare italiane, Joshua McErlean e Pauric Duffy, lo sloveno Aljosa Novak con la Polo R5 ed il turco Cukurova (Fabia), anche lui innamorato a tutto tondo delle “piesse” italiane.

Nutrita, infine, la quota “rosa” : Monica Caramellino (Fabia R5), Sara Micheletti (208 R2), Alice Binello (Clio N3) e Laura Maria Galliano (205 Rallye).

PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 11 giugno 2021

Distribuzione road book ore 08:00-15:00

ALBA – Piazza Medford – Palacongressi

Ricognizioni con vetture di serie ore 10:00-12:30 e 14:00-16:30 (tutte le prove speciali + shakedown)

Centro accrediti per ritiro pass, targhe, numeri

ALBA — Corso Asti di fronte Burger King ore 15:00-21:00

Verifiche tecniche ante-gara per iscritti al CIWRC, R5, Wrc e Wrc Plus

ALBA – Piazza Medford c/o Parco Assistenza ore 19:30-21:30

Sabato 12 giugno 2021

Centro accrediti per team iscritti allo shakedown

CHERASCO – Via Industria ore 07:30-13:00

Verifiche tecniche ante-gara iscritti shakedown

CHERASCO – Via Industria ore 07:30-13:00

Centro accrediti per team non iscritti allo shakedown

ALBA – Corso Asti ore 8:00-13:00

Verifiche tecniche ante-gara per i non iscritti shakedown

ALBA – Piazza Medford c/o Parco Assistenza ore 8:00-13:00

Shakedown ore 08:00-13:00 e 14:00-18:00

CHERASCO – Fraz. San Bartolomeo





URL :<http://www.sportsmall.it/>

PAESE :Italia

TYPE :Web Grand Public

► 10 giugno 2021 - 10:39

[> Versione online](#)

Partenza ore 19:31 – CHERASCO Via Industria

Entrata riordino notturno ore 20:04

Domenica 13 giugno 2021

Uscita riordino notturno ore 07:01

Arrivo ALBA – Piazza Cagnasso ore 18:35 (fonte: da comunicato Uff. Stampa MGT
COMUNICAZIONE)

