
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA SUPERCLASSICA NON TITOLATA - 2021

36° RIEVOCAZIONE STORICA STELLA ALPINA 2021
REGOLARITA' SUPERCLASSICA AUTO STORICHE
Gara a Invito

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE **ASD SCUDERIA TRENTINA**

GARA **36° RIEVOCAZIONE STORICA STELLA ALPINA 2021**

TIPOLOGIA **REGOLARITA' SUPERCLASSICA AUTO STORICHE –**

ZONA **2**

DATA **11 - 13 GIUGNO 2021**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2021 **SI** **NO**

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura data **01/01/2021**
Chiusura data **05/06/2021** ore **24.00**

Distribuzione Road Book

Località Trento presso **AEROPORTO CAPRONI**
data **11/06/2021** dalle ore **10.30**

Verifiche sportive ante gara

CONTROLLO ANTICIPATO, VERIFICHE ONLINE

Verifiche tecniche ante gara

Località Trento presso **AEROPORTO CAPRONI**
Laddove possibile verifiche tecniche anticipate
data **11/06/2021** ore **10.30 – 14.30**

Esposizione ordini ed orari di partenza

località **Sul sito online della gara**
data **11/06/2021** ore **14.40**

Briefing con Direttore Gara

Briefing scritto pubblicato su sito web della gara

Parco partenza

Ingresso **Centro Trento Via San Pietro – Via Manci**

data **11/06/2021** ore **14.00**

Partenza

Partenza prima vettura **Centro Trento Via Manci**
data **11/06/2021** ore **15.00**

Arrivo

Arrivo prima vettura Località **TRENTO Quartiere Albere**
data **13/06/2021** ore **12.30**

Esposizione classifiche

Tappa 1 Località **Sul sito online della gara**

data **11/06/2021** ore **21.00**

Tappa 2

Località **Sul sito online della gara**

data **12/06/2021** ore **20.00**

Finale

Località **Sul sito online della gara**

data **13/06/2021** ore **14.00**

Premiazione

Località **TRENTO Quartiere Albere**
data **13/06/2021** ore **15.00**

Direzione di Gara

località Trento presso AEROPORTO CAPRONI

data **11/06/2021** ore **11.00 – 14.00**

località Quartiere Albere

data **13/06/2021** ore **12.00 – 15.00**

Località **HOTEL RESORT CARLO MAGNO – Madonna di Campiglio**

data **11/06/2021** ore **18.00 – 21.00**

data **12/06/2021** ore **08.00 – 21.00**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) **UTC (GPS)**

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

| | | | |
|--|---|-------------|------------------------------|
| Direttore di Gara: | Gianpaolo Rossi | | lic. n. 21815 |
| Giudice Unico: | Carmen Righi | (ACI Sport) | lic. n. 21941 |
| Segretaria di manifestazione: | Cristina Petri | | lic. n. 353674 |
| Verificatori sportivi: | | | |
| Commissari o Verificatori Tecnici: | Luigino Cassan Ennio Forti | (ACI Sport) | lic. n.30592 lic. n.68688 |
| Commissari di percorso A.C.: | TRENTO – BOLZANO – VERONA | | |
| Servizio Cronometraggio: | FICr. Assokronos Trentina | | lic. n. |
| Capo servizio cronometraggio e Compilatore delle classifiche: | Franco Bellomi – FICr Crono Brescia | | lic. n. 229170 |
| Addetto Relazioni concorrenti: | Franco Peirano | | lic. n. 17400 |
| Medico di gara: | da nominare | | lic. n. |
| Responsabile Ufficio Stampa: | Pegaso Media Trento, Andrea Cobbe, tessera 073185 Canossa Events, Francesca Azzali | | |

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore ASD SCUDERIA TRENTINA, in collaborazione con Canossa Events srl

Titolare della licenza n. 16336, indice ed organizza in data 11-13 GIUGNO 2021

una gara automobilistica di regolarità Superclassica per Auto Storiche denominata:

36° RIEVOCAZIONE STORICA STELLA ALPINA

La zona di appartenenza della gara è la 2.

La gara si svolgerà su n. 3 giorni di gara.

ART. 4 – VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse vetture costruite dalle origini fino al 1990 fino a un massimo di 120 e saranno suddivise secondo i seguenti periodi di classificazione:

| | | |
|----|-----------------|-----------------|
| A | costruite dalle | origini al 1904 |
| B | costruite dal | 1905 al 1918 |
| C | costruite dal | 1919 al 1930 |
| D | costruite dal | 1931 al 1946 |
| E | costruite dal | 1947 al 1961 |
| F | costruite dal | 1962 al 1965 |
| G | costruite dal | 1966 al 1971 |
| H | costruite dal | 1972 al 1976 |
| I | costruite dal | 1977 al 1981 |
| J1 | costruite dal | 1982 al 1985 |
| J2 | costruite dal | 1976 al 1990 |

Le vetture ammesse saranno suddivise in base ai seguenti raggruppamenti:

- 1°: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C (costruite dalle origini fino al 1930)
- 2°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1972 al 1976)
- 7°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1977 al 1981)
- 8°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1982 al 1985)
- 9°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1986 al 1990)

AGGIUNTA DI UN MASSIMO DI 35 VETTURE AUTO MODERNE.

L'Organizzatore deciderà inappellabilmente le vetture da ammettere.

La sostituzione della vettura dopo la conferma dell'ammissione potrà essere concessa dall'Organizzatore a suo insindacabile giudizio.

L'Organizzatore ha la facoltà di accettare cambi di equipaggio e/o di vetture in qualsiasi momento, anche durante le verifiche sportive e fino all'orario di chiusura delle verifiche stesse.

ART. 4 Bis – NUMERI DI GARA, ORDINI E INTERVALLI DI PARTENZA, LICENZE

I numeri di gara, validi per la compilazione degli ordini di partenza, saranno assegnati tenendo in considerazione i Raggruppamenti di cui all'Art. 4 e saranno assegnati con il seguente criterio:

- a) equipaggi di conduitori prioritari (Top driver e Driver A) con vetture appartenenti al raggruppamento 1° e 2°
- b) tutti gli altri equipaggi appartenenti al raggruppamento 1°
- c) equipaggi di conduitori prioritari (Top driver e Driver A) con vetture appartenenti a tutti gli altri raggruppamenti
- d) tutti gli altri equipaggi, in ordine di anzianità della vettura iscritta.

Le partenze saranno date a una vettura per ciascun minuto.

Il Direttore di gara compilerà l'Ordine di partenza nel rispetto dell'ordine crescente dei numeri di gara assegnati, salvo variazioni dovute a eventuale sostituzione della vettura iscritta che potrebbe comportare una revisione dell'ordine di partenza. È facoltà dell'Organizzatore porre eventuali vincoli nella compilazione dell'ordine di partenza per motivi organizzativi o di promozione dell'evento.

I numeri di gara dovranno essere applicati come da istruzioni che saranno fornite unitamente agli stessi sulle vetture prima delle verifiche tecniche e dovranno rimanere visibili durante l'intera durata della gara, pena sanzioni che potranno essere inflitte su segnalazione del Direttore di gara.

Saranno ammesse le seguenti licenze:

- licenza Aci sport per gli italiani
- licenza Aci sport giornaliera di regolarità per stranieri
- licenza internazionale FIA
- licenza nazionale emessa da una ASN di un Paese riconosciuto dalla FIA

ART. 4 Ter – VETTURE APRIPISTA

E' fatto divieto assoluto di superare le vetture Pace Car.

Precederà le vetture di gara lungo tutto il percorso, con un anticipo di 2 minuti primi, una vettura "apripista test crono", contrassegnata con un numero come se la vettura test crono fosse l'ultimo degli iscritti. I cronometristi rilevano gli orari di transito di questa vettura e li trasmette alla Direzione, insieme agli orari di transito delle vetture in gara.

Tutte le vetture apripista avranno a bordo almeno un titolare di licenza ACI in corso di validità.

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **542** e sarà descritto nella tabella distanze e tempi, allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book.

La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Le postazioni di rilevamento di fine PC 5 saranno operative solo dalle ore 09:30 alle ore 11:30

Saranno previste n.65 Prove Cronometrate, n. 6 Prove di Media e n. 12 Controlli Orari, n. 2 controlli a timbro.

La partenza sarà data a TRENTO con inizio alle ore 15.00 del 11/06/2021 e l'arrivo a TRENTO, Quartiere Albere con inizio alle ore 12.30 del 13/06/2021.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 45 km/h

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno da inviare alla segreteria organizzativa presso Canossa Events, in Via Omobono Tenni 128b - 42123 Reggio Emilia oppure via fax 0522-327189 o via email a sa@canossa.com

accompagnate da una tassa di iscrizione, parte gara di Euro 2.500 di cui Euro 1.100 parte sportiva ed Euro 1.400 parte ospitalità. Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione.

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA
- Carta d'identità FIVA
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

È ammessa la partecipazione di vetture sprovviste dei documenti sportivi di cui sopra.

In questo caso le penalità acquisite durante la gara saranno moltiplicate per 3,00.

Dopo le verifiche sportive, i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative, numeri di gara, pass identificativi ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi al Organizzatore e da questo controfirmata

ART. 8 - RIORDINAMENTI

Non saranno previsti riordinamenti.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per tappa

ART. 10 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato come segue:

Tappa 1: in località Madonna di Campiglio – Piazza Righi, aperto dalle ore 18:00

Tappa 2: in località Madonna di Campiglio – Hotel Resort Carlo Magno, aperto dalle ore 18:00

Tappa 3: in località Trento, quartiere delle Albere, aperto dalle ore 12:30

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) scuderie –
- d) femminile;
- e) prove di media;
- f) under 30 (intero equipaggio)
- g) speciali: - TROFEO STELLA ALPINA **Azimuth**, DEDICATO A VETTURE ANTE 1971

Ai fini delle classifiche verranno considerate tutte le penalità di tutte le prove, senza alcuno scarto.

La classifica delle Prove di Medie terrà conto esclusivamente delle penalità e non del coefficiente.

Per ogni Tappa sarà concessa la richiesta di verifica di al massimo 1 tempo del giorno di gara.

Fatto salvo per la cancellazione sopra esposta, le classifiche delle Tappe 1 e 2 non saranno più reclamabili trascorsi 15' dalla loro pubblicazione all'interno dell'ALBO di Gara.

Il totale delle penalità risultanti, espresso in punti, sarà moltiplicato per il coefficiente legato all'anno della vettura applicando la seguente formula $(1 + \text{anno di produzione vettura} / 100)$.

Esempio:

- Anno di costruzione della vettura: 1935
- Coefficiente vettura: $(1+35/100) = 1,35$
- Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 100
- Punteggio finale: $100 \times 1,35 = 135$

L'equipaggio che avrà ottenuto il minor numero di punti espresso in penalità sarà proclamato vincitore della gara.

La classifica terrà conto di tutti i raggruppamenti delle vetture ammesse come da Rpg.

ART.11 Bis – RIAMMISSIONE IN GARA

Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non risulteranno transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) verranno riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva con una penalizzazione di 12.000 punti e anche alla classifica finale.

Allo stesso modo, i concorrenti che non risultassero partiti per le tappe 1 e/o 2, potranno essere riammessi alle partenze successive con 12.000 punti di penalità per tappa.

ART. 12 – PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i **primi 5** della classifica generale Stella Alpina;
- per il **primo ogni raggruppamento dal 1° al 9°**
- per i **primi 5** della classifica generale SuperCar/Ferrari tribute
- per **la prima** scuderia
- per il **primo** equipaggio femminile;
- per il **primo** della classifica delle prove di media;
- per il **primo** equipaggio under 30;
- per il **primo** della classifica TROFEO STELLA ALPINA **Azimuth**, DEDICATO A VETTURE ANTE 1971

I premi della classifica generale, di raggruppamento, della scuderia e di quelle speciali non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI Sport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. Gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 13 Bis – PENALIZZAZIONI

a) Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ritardo oltre il tempo massimo esclusione dalla tappa

b) Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo 1 penalità (con un massimo di 300)

c) Prove di media

- per ogni secondo di anticipo o di ritardo 1 penalità (con un massimo di 300)

d) Controlli segreti di transito

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20% 10 penalità

e) Tabella di marcia

- alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G. esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario esclusione
- mancata restituzione esclusione
- mancanza di un timbro di controllo 300 penalità

f) Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di rilevamento PC (fermo vettura) 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona rilevamento (fatti salvi ulteriori provvedimenti) 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo esclusione dalla tappa
- per sosta non autorizzata in zona di controllo esclusione dalla tappa
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi esclusione
- per comportamento antisportivo dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso esclusione
- per infrazione al Codice della Strada fino alla esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara ammenda
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura fino all'esclusione

Gli eventuali reclami formali dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal R.N.S. 2020.
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.

ART. 14 – ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
i tempi e gli orari indicati nella tabella delle distanze e dei tempi, devono essere letti come segue:
 - tempi imposti parziali delle PC: minuti primi e minuti secondi
 - tempi imposti dei settori: ore e minuti primi
 - orario 1a vettura: ore e minuti primi
- mappe del percorso di gara

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione.