

Stella Alpina: 1° evento di regolarità dopo lockdown

🕒 30 Giugno 2020 👤 ricbocelli 📁 Auto d'Epoca, Slider 💬 0



Grande successo per la 35a edizione della Stella Alpina, primo evento di regolarità classica a ripartire. 70 gli equipaggi al via tra quelli in gara e al seguito in formula turistica. Un'edizione resa unica e memorabile dalla sportività, dai sorrisi e dall'entusiasmo di tutti i partecipanti, pronti a tornare a divertirsi a bordo di auto storiche e moderne. Si è conclusa la 35a edizione della Stella Alpina: gara organizzata da Scuderia Trentina e Canossa Events che quest'anno ha avuto l'onore di essere la prima gara di regolarità ad avere luogo nella fase post Covid-19, ripartita dopo tre mesi di duro lockdown, ovviamente sempre con grande attenzione alla sicurezza dei partecipanti che sono stati accolti con il consueto sorriso, anche se nascosto dalla mascherina, seguendo il protocollo di sicurezza sanitario previsto. Le sfidanti prove a cronometro e le prove di media hanno impegnato gli equipaggi in gara in un clima di sana

CERCA ...

ARTICOLI RECENTI

a Crugnola le chiavi della ripartenza dei rally

5 Luglio 2020

Al via il Casentino, primo rally del dopo lockdown

2 Luglio 2020

Ecco il calendario ufficiale per finire il Mondiale 2020

2 Luglio 2020

Stella Alpina: 1° evento di regolarità dopo lockdown

30 Giugno 2020

Il Salone dell'auto di Ginevra 2021 non si farà

30 Giugno 2020

COMMENTI RECENTI

ARCHIVI

Seleziona mese 📅

CATEGORIE

competizione sportiva. Tante prove impegnative, ma inserite in un contesto panoramico suggestivo, su un percorso di circa 500 km. La competizione è stata combattuta fino all'ultima tappa e durante la premiazione, svoltasi a Trento nella spettacolare cornice di Villa Bortolazzi, sono stati incoronati i vincitori di questa 35a edizione. Sul podio delle auto storiche, dopo uno sfidante testa a testa, il primo premio della classifica assoluta e del trofeo Azimut va all'equipaggio 31, Mario e Roberto Crugnola, su Lancia Fulvia HF del 1971. Sul secondo gradino l'equipaggio Riccardo Roversi e Michele Bellini su una Fiat 1100/103 del 1954, che si aggiudica anche il Trofeo Stella Alpina dedicato alle vetture ante 1957, mentre sul terzo gradino sale l'equipaggio Laforteza Michele e Carturan Ilaria su Lancia Fulvia Coupé del 1976. Nella classifica delle Ferrari moderne a imporsi è stata la coppia composta da Giovanni Carretti e Antonella Furlan su Ferrari 488 Spider, che hanno preceduto Enrico Zobele e Ivana Trentinaglia su Ferrari 812 GTS e Fabio Vergamini e Maurizia Bertolucci su Ferrari 488 GTB. La coppa delle Dame, trofeo Ferrari, va all'equipaggio Patrizia Montagni e Sveva Fossati su Mercedes 280 SL del 1967. Il premio per l'equipaggio under 30 viene vinto da Agostini Ciro e Montagni Diletta su Alfa Romeo Giulia 1600 del 1963. Il premio per le Prove di Media va per le classiche ad Andrea Giacoppo con Daniela Grillone Teciou su Mercedes 230 SI del 1965, per le moderne a Enrico Zobele e Ivana Trentinaglia su Ferrari 812 GTS. I numeri della Stella Alpina 2020 – 70 gli equipaggi, suddivisi tra equipaggi in gara e in formula turistica 23 auto storiche 7 auto moderne 43 le Ferrari presenti all'evento 500 i chilometri di percorso 35 le edizioni della rievocazione storica 150 circa le persone coinvolte a vario titolo nella gestione della gara: soci della Scuderia Trentina, team di Canossa Events, personale sportivo, cronometristi, fotografi, cameraman.

« PREVIOUS

Il Salone dell'auto di Ginevra 2021 non si farà

NEXT »

Ecco il calendario ufficiale per finire il Mondiale 2020

BE THE FIRST TO COMMENT

Leave a Reply

Seleziona una categoria



META

Accedi

RSS degli articoli

RSS dei commenti

WordPress.org

CERCA ...

ARTICOLI RECENTI

a Crugnola le chiavi della ripartenza dei rally

5 Luglio 2020

Al via il Casentino, primo rally del dopo lockdown

2 Luglio 2020

Ecco il calendario ufficiale per finire il Mondiale 2020

2 Luglio 2020

Stella Alpina: 1° evento di regolarità dopo lockdown

30 Giugno 2020

Il Salone dell'auto di Ginevra 2021 non si farà

30 Giugno 2020

PIRELLI TEST CON MIKKELSEN

27 Giugno 2020

RIPARTONO I RALLY IN ITALIA, MA SENZA PUBBLICO

22 Giugno 2020

WRC, CONFERMATA LA SARDEGNA

15 Giugno 2020