



Stella Alpina 2019



Tra i meravigliosi paesaggi delle Dolomiti si è svolta la 34a edizione della Stella Alpina, la gara di regolarità organizzata dalla Scuderia Trentina in collaborazione con Canossa Events. 68 equipaggi hanno percorso strade e tornanti circondati da scenari mozzafiato con le loro splendide automobili. Auto storiche e Ferrari moderne si sono contese l'entusiasmo del pubblico presente. Tre giornate di pura passione, sportività, sorrisi, concedendosi gustose pause per assaporare i prodotti locali e le esclusive bollicine di spumante. Proprio la cantina di Ferrari Trento ha ospitato la cerimonia di premiazione di questa gara, entrata nella short list degli Historic Motoring Awards, riservata ai 5 migliori eventi di motorismo storico nel mondo!

Sul podio delle auto storiche: il primo premio è stato vinto da Alberto Aliverti e Stefano Cadei su Fiat 508 C del 1937, aggiudicandosi anche il Trofeo Azimut-Stella Alpina, dedicato alle vetture ante 1957. Al secondo posto l'equipaggio Mocerì-Dicembre su Alfa Romeo 1750 Spider Veloce del 1969, mentre sul terzo l'equipaggio Aghem-Conti su Bmw 328 roadster del 1938.

Per la sezione delle Ferrari Moderne la prima posizione è stata conquistata da Luigi Frascino e Luca Olivieri su Ferrari 812 Superfast, seguiti da Carretti-Furlan su Ferrari 488 Spider e da Pizzuto-Serri su Ferrari 360 Modena.

Il Team Galileo si aggiudica il Trofeo Banca Galileo, riservato alla prima scuderia classificata. La coppa delle Dame va all'equipaggio, Lucilla Sartori e Monica Bocchese su Ferrari GTC4 Lusso. La bellissima Ferrari 250 GT Lusso del 1964, dell'equipaggio americano David e Lisa Atcherley, ha vinto il premio Gare d'Epoca, riservato alla vettura più elegante.

Stella Alpina ci si saluta e ci dà appuntamento per l'edizione 2020.

Among the beautiful scenery of the Dolomites, there was the 34th Edition of Stella Alpina, the regularity race organized by Scuderia Trentina in collaboration with Canossa Events. 68 crews have driven on the streets and turns surrounded by breathtaking scenery with their beautiful cars. Historical and modern Ferrari cars competed for the enthusiasm of the audience. Three days of pure passion, sportsmanship, smiles, enjoying delicious pauses to savor the local food and the exclusive bubbles of sparkling wine. In fact the cellar of Ferrari Trento hosted the awards ceremony of this race, joined the short list of Historic Motoring Awards for the best historical Motorsport events, reserved for only 5 in the world! On the podium of vintage cars: the first prize was won by Alberto Aliverti and Stefano Cadei with 1937 Fiat 508 C, also winning the trophy Azimut-Edelweiss, dedicated to the cars until 1957. In second place the crew Mocerì-Dicembre with 1969 Alfa Romeo 1750 Spider Veloce's, he third prize was won by Aghem-Conti with 1938 Bmw 328 roadster. For the section of the Modern Ferrari the first position was conquered by Luigi Frascino and Luca Olivieri with the 812 Ferrari's Superfast, followed by Carretti-Furlan on Ferrari 488 Spider and by Pizzuto-Serri on Ferrari 360 Modena. The Galileo Team won the Trophy Bank Galileo. The Coppa delle Dame went to crew Lucilla Sartori and Monica Bocchese in a Ferrari GTC4 Lusso. The beautiful 1964 Ferrari 250 GT Lusso, driven by the American crew David and Lisa Atcherley, won the Classic Car Prize, awarded to the most elegant car.

Stella Alpina greetings and makes a date for the year 2020.

For photographic credits: Courtesy of Canossa Events

www.stellaalpinastorica.it – www.facebook.com/rievocazionestoricastellaalpina
 – www.canossa.com – www.scuderiarentina.it – www.facebook.com/cronoscalatrentobondone/
 – www.ferraritrento.com – www.facebook.com/ferraritrento.italia –
www.facebook.com/dolcissimame.it/