



► 2 febbraio 2018

G IN BREVE

AL VIA LA STAGIONE CON TANTE NOVITÀ

Ripartono i campionati di regolarità, che diventano cinque, con tante modifiche mirate a esaltare sia il divertimento sia l'agonismo

Sarà la 25ª edizione della Coppa Città della Pace, prima gara del girone Nord, a dare il via al Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche 2018, il 24 di febbraio, dopo che la tradizionale gara di apertura, la Coppa dei Lupi, è stata rimandata causa maltempo. E si riparte con nuove regole, numerose e certamente interessanti, che vedranno coinvolti tutti i regolaristi nel corso della stagione.

I campionati ora sono 5. Ai noti Cireas (Campionato Italiano Regolarità Autostoriche) e Campionato Italiano Grandi Eventi, si affiancano il Campionato Italiano Regolarità Media, il Superclassiche Cup e il Trofeo Nazionale Regolarità.

Con la media si riparte da zero. Per entrare

nella classifica del Cireas sono necessarie le solite 6 gare, ma i gironi diventano tre: Nord, Centro e Sud. Inoltre, per accedere alla classifica Conduttori Prioritari basterà partecipare ad almeno 3. Se nel corso dell'anno però la media delle gare effettuate si andrà a sommare a quella finale del 2017, a fine campionato di tutte quelle effettuate saranno tenuti buoni solo i 3 punteggi migliori, gli unici valevoli ai fini della media finale.

Se si prende un "300" la gara continua. Le penalità sopra i 299 centesimi, di ritardo o anticipo sul tempo imposto, non saranno tenute in considerazione ai fini del calcolo della propria media, ma solo per la classifica finale di gara. Con questo cambiamento si auspica una riduzione di ritiri, spesso ingiustificati, da parte di tanti equipaggi che vogliono salvaguardare la loro media, delle lungaggini post gara per via delle richieste di verifica tempi e dei comportamenti spes-

so antisportivi che influenzano il campionato. Ma non è finita qui. Nel caso in cui un concorrente volesse ritirarsi dopo esser incappato in un errore che potrebbe rovinargli la media, e avesse effettuato il 50% delle prove previste, si procederà comunque al calcolo della sua media e la gara sarà valevole ai fini del campionato.

Il navigatore non è un elettrodomestico. Ultimo epocale cambiamento con il nuovo regolamento: il roadbook sarà consegnato ai concorrenti non prima di 90 minuti dall'orario di partenza della gara, quando questa prevede un percorso non superiore ai 350 km (praticamente tutte le gare del Cireas). In questo modo non solo non si potranno più effettuare le ricognizioni il giorno prima né la simulazione delle prove cronometrate, rispettando tra l'altro una normativa già vigente nel 2017 che lo vieterebbe, ma si tornerà anche a valorizzare il ruolo del naviga-





► 2 febbraio 2018



tore e a riscoprirne le doti, una volta determinanti ai fini del risultato di gara.

Campionato Italiano Grandi Eventi. La seconda edizione del Cige passa da tre a quattro gare. Confermate le già note Coppa d'Oro delle Dolomiti (19-22 luglio), il G.P. Nuvolari (13-16 settembre) e la Targa Florio (4-7 ottobre), mentre c'è una new entry: la Coppa delle Alpi (4-9 dicembre).

Campionato Italiano Regolarità Media. Nuovissimo il campionato dedicato alla regolarità a media. Sei le gare a calendario, i rally di Varese, Sanremo, Campagnolo, Targa Florio, Biella ed Elba, sei gare a media che seguono lo svolgimento del rally storico, ovviamente su strade chiuse, regalando al pubblico due performance nello stesso fine settimana.

Superclassiche Cup. Nuovo anche il Trofeo Superclassiche, che comprende Winter Race (1-3 marzo), Coppa Milano-Sanremo (22-24 marzo), Terre di Canossa (19-22 aprile), Mitteleuropean Race (1-3 giugno), Corsa di Alcide (8-10 giugno), Summer Marathon (15-17 giugno) e Rievocazione Storica della Stella Alpina (6-8 luglio). Per ciascuna di queste gare sono previste un minimo di 6 prove di media, che costituiscono una classifica a parte, premiata sia alla fine di ciascuna manifestazione sia a fine anno.

Gratta e vinci la qualifica di Top. Inedito, infine, anche il Trofeo Nazionale Regolarità, riservato a tutti i conduttori a esclusione dei Top Driver. Per entrare a far parte di questa classifica bisogna partecipare a sei gare, due turistiche, con coefficiente 1, due nazionali con coefficiente 1,5 e due Cireas con coefficiente 2, il tutto per ciascun girone. Il primo classificato assoluto e la prima classificata femminile di ogni girone godranno del passaggio diretto a Top Driver per l'anno successivo. L'elenco completo delle gare è ancora in via di pubblicazione.

Himara Bottini

↓ **PORSCHE 356 TOP DRIVER**

BELOTTI VINCE

Istituto dal Registro Italiano Porsche 356, il trofeo 2017 ha visto primeggiare il bresciano Matteo Belotti (navigatore Emiliano Monella) su 356 "pre A" del 1953, in testa alla classifica con ben 80 punti davanti a Ermanno Molinari (Franciacorta Motori, 72 punti) e a Roberto Miatto (Padova Autostoriche, 59). Nelle successive posizioni troviamo Filippo Gazza (AmamsTazio Nuvolari), Alberto Benetti (Brescia Corse) e il Top Driver 2016 Giuseppe Nobis (Classic Team); seguono poi una settantina di gentleman driver.



↓ **CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI**

MOCERI SUL GRADINO PIÙ ALTO

Alfiere della Loro Piana Classic, Giovanni Moceri è diventato il primo campione italiano Grandi Eventi, il titolo che l'Acì Sport ha introdotto nel 2017 per valorizzare al meglio il patrimonio sportivo di Targa Florio, Coppa d'Oro delle Dolomiti e Gran Premio Nuvolari. Il regolarista palermitano ha chiuso la stagione al comando grazie al successo sulle strade di casa della Targa Florio e ai piazzamenti (rispettivamente sesto e quarto posto) ottenuti alla Coppa d'Oro delle Dolomiti e al Gran Premio Nuvolari, sempre al volante della Fiat 508 C. Secondo e terzo gradino del podio nel campionato tricolore per Andrea Belometti e Giuliano Canè. Tra le scuderie la vittoria è andata alla Loro Piana Classic davanti al Classic Team della Scuderia Volvo Club.

D.B.



↓ **REGOLARITÀ** **SPORT**

FEBBRAIO

10-11 COPPA ATTILIO BETTEGA
 Regolarità classica - coppaattiliobettega.it - info@rallyclub70.com

17 NEVE E GHIACCIO STORICO
 Regolarità turistica - nsevents.it - info@nsevents.it

18 LE COLLINE DEI GONZAGA
 Regolarità classica - ale5tti.wixsite.com/collinedeigonzaga - info@autoconsult.it

24 COPPA CITTÀ DELLA PACE
 Cireas - adigesport.it/coppacittadellapace - info@adigesport.it

MARZO

1-3 WINTERACE
 Superclassica - winterace.it - segreteria@altesfere.com

10-11 TROFEO STRADE SCALIGERE
 Cireas - hccverona.it - hccvr@tiscali.it

18 TROFEO FORESTI
 Regolarità classica - trofeoforesti.it - segreteria@trofeoforesti.it

18 CASTELLO DI RADICONDOLI
 Regolarità turistica - coppachianticlassico.com - info@chianticup.it

22-24 COPPA MILANO-SANREMO
 Superclassica - milano-sanremo.it - race.office@milano-sanremo.it

23-25 VALLI E NEBBIE
 Regolarità turistica - officinaferrarese.com - info@officinaferrarese.it

24-25 RIEVOCAZIONE G.P. DEL MUGELLO
 Cireas - scuderiabiondetti.it - tel. 0552486232

↓ **VELOCITÀ** **SPORT**

MARZO

16-17 RIEVOCAZIONE RALLY AC VARESE - RALLY DEI LAGHI
 Rally Autostoriche - varesecorse.it - rally_dei_laghi@yahoo.it