

Versione Digitale
Trentino

lunedì, 09 luglio 2018



TRENTINO

Comuni: Trento Rovereto Riva Arco [Altre località](#) ▼Vai sul sito **ALTO ADIGE**

[Cronaca](#) | [Sport](#) | [Cultura e Spettacoli](#) | [Economia](#) | [Italia-Mondo](#) | [Foto](#) | [Video](#) | [Prima pagina](#)

[Salute e Benessere](#) | [Viaggiare](#) | [Scienza e Tecnica](#) | [Ambiente ed Energia](#) | [Terra e Gusto](#) | [Qui Europa](#)

Sei in: [Sport](#) » [Stella alpina, vetture d'epoca e...](#) »**Automobilismo**

Stella alpina, vetture d'epoca e solidarietà

A Moena cena con la Fiorentina e asta silenziosa: 6.000 euro di aiuto al Comune dopo l'alluvione

Automobilismo

08 luglio 2018 | A- | A+ | | |



TRENTO. La grande prestazione offerta nella seconda giornata di gara, la più lunga ed impegnativa delle tre nelle quali si è articolata la 33esima rievocazione storica della Stella Alpina, è stata decisiva. La coppia composta da Guido Barcella e Ombretta Ghidotti su Fiat 508 C del 1938 nella giornata di domenica è infatti riuscita a difendere il primato conquistato sabato e a portare a casa per la prima volta la vittoria, succedendo così nell'albo d'oro a Passanante e De Alessandrini, che lo scorso anno si erano imposti con una vettura dello stesso modello. I due bergamaschi hanno chiuso la propria avventura dolomitica con 524,40 penalità, ovvero 34,5 in meno di Gianmaria Aghem e Rossella Conti su Bmw 328 Roadster, con i quali hanno dato vita ad un serrato testa a testa durato tre giorni. Nell'ultimo giorno i due torinesi hanno perduto altre 20 lunghezze dai battistrada, ma non hanno incontrato grosse difficoltà a difendere il secondo posto dagli attacchi di

I più letti

Schianto in auto, muore giovane di 20 anni di Arco



Pergine: evaso detenuto psichiatrico



Moena già ripulita, tornano i turisti nei caffè: il prima e il dopo



Tragedia a Malga Campo, precipita e muore col parapendio



Bare aperte in cimitero a Terni, proteste



TOP VIDEO



Moena, scende grandine come neve - Video - Trentino



Prima l'orso, poi lo scoiattolo, infine il picchio: ecco l'albero ch...



Matteo Pancaldi cammina sulla slackline sul luogo della...



Trento, si siede al piano e strega i passanti in via Oss Mazzurana ...

da Taboola

DAL WEB

Contenuti Sponsorizzati



Il cervello può assorbire la lingua come un...



Volete imparare una lingua velocemente ?...



Antonio D'Antinone e Amalia De Biase (632,06) su Porsche 911 del 1969 e Fabio Salvinelli e Guido Ceccardi su Fiat 514 MM del 1930, quarti con 666,90 penalità. Quinta piazza per Paolo Salvetti e Bruno Spozio su Fiat 1100/103 del 1953 a quota 792,54.



Per quanto concerne i raggruppamenti, se il primo è stato appannaggio dei vincitori, il secondo è stato terreno di caccia per gli stessi Salvetti e Spozio su Fiat 1100/103, il terzo di Ivan Serravalle e Nicole Samer su Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce, il quarto di Maurizio Magnoni e Marisa Vanoni su Porsche 356 e il quinto di D'Antinone e De Biase su Porsche 911.

Tra le vetture moderne, ha dominato la coppia mantovana composta da Giordano Mozzi e Stefania Biacca su Ferrari 458 Spider del 2012, che ha accumulato 2.313 penalità, 1.488 in meno di Mauro e Patrizio Trifero su Ferrari 456 MGT del 1999 e 7.170 in meno di Giovanni Carretti e Antonella Furlan su Ferrari 488 Spider del 2018. Ai vincitori della classifica assoluta è andato anche il Trofeo Azimut, riservato alle vetture ante 1957.

Il Loro Piana Classic Team si è aggiudicato il Trofeo Banca Galileo, assegnato alla prima scuderia classificata, mentre la Coppa delle Dame è finita nelle mani di Daniela Guaita e Daniela Arnoldi su Lancia Fulvia Coupè 1.3 del 1971. La bellissima Aston Martin DB4 di Marco Astorri e Simona Zucchini si è aggiudicata il premio Gare d'Epoca, riservato alla vettura più elegante.

Il percorso dell'ultima tappa ha portato i driver da Vigo di Fassa a Lavis, transitando per Moena, Predazzo, Cavalese, Trodena, Egna, Magré, Salorno e San Michele all'Adige, con tredici prove cronometrate a Predazzo, tre a Ziano, due prove di media a Montagna, cinque prove cronometrate a Egna, due prove di media a Salorno e cinque prove cronometrate in Piana Rotaliana.

Al di là delle vicende agonistiche va ricordato che sabato sera il presidente di Canossa Events ha organizzato a sorpresa un incontro tra i concorrenti e lo staff della Fiorentina, a Moena per il consueto ritiro precampionato, e rappresentata allo Chalet Valbona da Giancarlo Antognoni e dall'allenatore Stefano Pioli. Per l'occasione durante la cena è stata lanciata un'asta silenziosa tra i partecipanti per aggiudicarsi un pallone firmato da tutta la squadra, che ha fruttato quasi 6.000 euro

Smart Lang

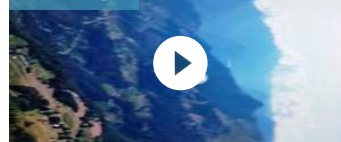
Babel

da Taboola

Top Video

L'ultimo lancio del turista precipitato con il parapendio

PARAPENDII



Giornata del cioccolato, cresce passione ma di qualità'

ITALIA



Cosa cercano e cosa rischiano i bambini online

ITALIA

[Altri video »](#)

donati al Comune di Moena per la sistemazione dei danni provocati dall'alluvione. Ad aggiudicarselo è stato Enrico Zobe, patron della manifestazione. L'appuntamento è per l'edizione 2019.

Automobilismo

08 luglio 2018 | A- | A+ |  |  | 

GUARDA ANCHE

da Taboola



Il complesso Favorita ha un proprietario



Per Luisa Zappini scatta la sospensione obbligatoria



Morto a 48 anni il sindaco di Malcesine Nicola Marchesini

DAL WEB

Contenuti Sponsorizzati da Taboola



Volete imparare una lingua velocemente? Ecco la app creata da 10...

Babbel



L'inglese in soli 7 giorni e il tedesco anche in 5! Efficacia garantita

Smart Lang



5 lingue sulla punta delle dita in 2 settimane! Un metodo sperimentale...

Smart Lang

Home

Cronaca
Sport

Cultura e Spettacoli
Economia

Italia-Mondo
Foto

Video
Prima pagina

Questa Pagina utilizza Cookies propri e di terzi per offrirvi la miglior esperienza possibile. Continuando la visualizzazione di questo sito prestate il Vostro consenso all'utilizzo di Cookies. [Ulteriori informazioni](#)

OK