



AUTO STORICHE

De Angelis sulle Dolomiti In lizza per la "Stella Alpina"

FERRARA

Sarà impegnato tutto il week end, a partire da oggi, il driver ferrarese Alessio De Angelis, portacolori della Promotor AD Classic, in gara sulle impegnative strade dolomitiche della "33^a rievocazione storica della Stella Alpina".

Accanto a lui ci sarà Luca Gastaldi, navigatore torinese, inviato della rivista specializzata "Ruoteclassiche", che dovrà successivamente realizzare un servizio "live" di questa classica

del panorama delle auto d'epoca caratteristica proprio per l'attraversamento di oltre nove passi.

La coppia De Angelis - Gastaldi prenderà il via della manifestazione su una Grayson del 1950, piccola vettura inglese costruita nel 1939 su un telaio tubolare poi "stradalizzata" nel '50 e dotata di motore Ford 1100.

«Con questa piccola "barchetta" io e Luca Gastaldi commenta il pilota ferrarese De Angelis - abbiamo già affrontato insieme altre im-

portanti gare di montagna. Nonostante le sue dimensioni ridotte, che fanno però di questa auto un mezzo agile e maneggevole, a mio avviso potremo fare bene anche le prove cronometrate».

De Angelis, infatti, in questa occasione non sarà concentrato esclusivamente sul risultato, ma avrà il compito di far vivere al giornalista appieno la vita in gara con le caratteristiche di guida e di gestione di 700 chilometri di montagna di una veterana, auto ricostruita e restaurata a Ferrara nell'atelier di De Angelis.

Un'altra bella soddisfazione per l'imprenditore e pilota ferrarese che porterà il nome di Ferrara in alto oltre confine. —

Federica Achilli

 BY-NC-ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI