



# Le vetture old style tornano sulle Dolomiti

Da venerdì a domenica la «Stella Alpina» celebra la 33ª edizione scegliendo la Val di Fassa

**I**l binomio vetture d'epoca - montagna funziona. Oggi si tratta di un assunto assodato, nel mondo delle gare di regolarità, ma quando nel 1984 qualcuno si rimboccò le maniche per dare vita alla rievocazione storica della «Stella Alpina», il successo era tutt'altro che scontato. A 18 anni di distanza da quella scommessa, la gara organizzata dalla Scuderia Trentina in collaborazione con Canossa Events, può contare su un'organizzazione rodada, in grado di fare il pieno di iscritti valorizzando un'accoppiata, quella fra l'eleganza delle auto old-style e gli splendidi scenari delle Dolomiti, non riproducibile in altri luoghi. L'edizione 2018 è in programma dal 6 all'8 luglio, tre giornate ricche di sfide, e soprattutto di chilometri, per i driver, chiamati ad affrontare 99 prove a cronometro e 6 prove di media, un programma davvero intenso di spostamenti, che avranno come baricentro l'abitato di Moena, dove i concorrenti trascorreranno tre notti. La carovana si metterà in movimento dal centro storico di Trento, esattamente da Piazza

Fiera, venerdì 6, da dove le settanta vetture, dopo essere state presentate al pubblico una ad una, si dirigeranno verso la Val di Fassa. Il giorno dopo gareggeranno in uno scenario spettacolare, lungo strade più belle delle Dolomiti, superando ben sette passi alpini, mentre la domenica attraverseranno la Val di Fiemme e le strade della Valle dell'Adige, per giungere a Trento, dove si svolgerà la cerimonia di premiazione nella

sede delle Cantine Ferrari. Anche quest'anno, grazie alla partnership con Digitech, i risultati delle prove a cronometro saranno caricate su Ibora, applicazione che si può scaricare gratuitamente dal web. Quello della «Stella Alpina» è un progetto di respiro internazionale, reso possibile dal contributo degli sponsor, in

particolare Azimut Wealth Management, Cuervo y Sobrinos, che segnerà il tempo della gara, Cantine Ferrari, che regalerà i brindisi ai concorrenti, Banca Galileo, Fassi, Tridentum Concessionaria Maserati, Zuccari e la rivista Gare d'Epoca. Dopo il successo dello scorso

anno, anche questa volta verrà stilata una classifica dedicata alle Ferrari moderne, quale tributo al Cavallino Rampante, che competeranno sugli stessi percorsi e nelle medesime prove delle altre vetture. La «Stella Alpina» è infatti inserita nel calendario del Trofeo Regolarità del Ferrari Club Italia, oltre che nel nuovo Trofeo Italiano Super

Classiche, promosso da Aci Sport e riservato alle sette più importanti gare di regolarità in Italia, ovvero la bellunese «Winterace», la «Coppa Milano - Sanremo», la parmigiana «Terre di Canossa», la friulana «Mittleuropean Race», la senese «Corsa di Alcide» e la bergamasca «Summer Marathon», tutte già disputate.



► 6 luglio 2018

