



Nuovo presidente, succede a Zobebe

Gorfer guida la Scuderia

AUTO STORICHE

Giuseppe Gorfer è il nuovo presidente della Scuderia storica trentina. Lo ha eletto il direttivo uscito dall'assemblea tenuta lo scorso 21 febbraio che aveva provveduto al rinnovo delle cariche. Gorfer prende il posto che nei primi anni di vita del sodalizio era stato di Enzo Siligardi e negli ultimi tre anni di Enrico Zobebe.

Oltre all'architetto Gorfer sono stati eletti nel direttivo Milena Anesi, Carmelo Coniglione, Giorgio De Grandi, Alessandro Garofalo, Sandro Martini e Filippo Trotter. L'assemblea ha anche nominato il Revisori dei conti nelle figure di Fabrizio Borgia e Andrea Gretter. Il primo consiglio direttivo oltre ad eleggere Gorfer ha nominato Carmelo Coniglione vicepresidente e responsabile delle attività non agonistiche; Milena Anesi responsabile della segreteria; Giorgio De Grandi tesoriere; Sandro Martini responsabile della sede; Alessandro Garofalo addetto all'innovazione; Filippo Trotter Commissario tecnico Auto.

Il nuovo consiglio sarà affiancato dai revisori dei conti Fabrizio Borgia e Andrea Gretter, dal Commissario Tecnico Moto Massimo Fronza, dal Commissario Tecnico Nazionale Flavio Betta.

La Scuderia Trentina Storica è nata da una costola della Scuderia Trentina e raccoglie unicamente i veicoli di interesse storico. L'obiettivo primario è senz'altro la salvaguardia del patrimonio veicolare, sia automobilistico che motociclistico. Anche l'autoveicolo e il motociclo, nel loro progresso tecnologico e di costume, han-

no segnato la crescita e la formazione di una società e sono quindi a pieno titolo un elemento importante per il patrimonio culturale in genere. Chiaramente non si può generalizzare. Non tutto ciò che è vecchio è storico. A tale scopo esiste l'A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano) organo istituzionale che garantisce, promuove e tutela la conservazione del patrimonio motoristico italiano e non. L'opera di salvaguardia viene quindi attuata attraverso l'organizzazione delle sedute di omologazione A.S.I., omologa che certifica l'originalità del mezzo. Ai mezzi omologati viene data una targa indicante l'anno di costruzione, il modello e la categoria di omologazione ottenuta.

L'attività della Scuderia vede il coinvolgimento dei soci con numerose attività tra cui visite a musei, mostre e gite culturali e gastronomiche. Momenti di incontro nei quali utilizzare e sfoggiare i propri mezzi, sempre forti elementi di attrazione. Non mancano le gare di regolarità. La Scuderia nella sua storia, vanta 31 edizioni della Rievocazione Storica della Stella Alpina, dal 2016 assegnata in comodato alla Scuderia Trentina che ne prosegue l'organizzazione; 22 Edizioni del Trofeo Primavera; 7 edizioni delle Montagne d'Argento. I motociclisti sono stati coinvolti in 9 edizioni della Motodolomitica.

La sede di Cadine della Scuderia Storica Trentina è aperta tutti i mercoledì e a disposizioni di incontri, consulenze e informazioni sull'attività.

L'associazione raccoglie i veicoli di interesse storico con l'obiettivo di salvaguardare il patrimonio

► 12 marzo 2018



L'architetto Giuseppe Gorfer accanto a un gioiellino d'epoca