



Stella Alpina, scatta il 70° anniversario

Dal 6 al 9 luglio sessanta vetture in gara

La gara si sviluppa su quattro giornate 1 chilometri da percorrere sono circa 700 con ben 99 prove cronometrate

Fra le competizioni motoristiche le gare di regolarità raramente riescono a ritagliarsi, sui mezzi comunicazione e nell'immaginario delle persone poco esperte, lo spazio che meriterebbero. È vero, le vetture non raggiungono velocità elevate e l'abilità dei piloti non è percepibile a occhio nudo come invece avviene nei rally o nelle cronoscalate. Eppure il fascino che promanano vetture di altre epoche, l'incastro perfetto fra le loro forme sinuose e quelle irripetibili dei suggestivi paesaggi che attraversano e la precisione dei gentleman driver nell'affrontare le prove contro il tempo danno vita ad una disciplina ricca di fascino. Fra le tante competizioni che oggi vengono organizzate per gli amanti di questa specialità la Stella Alpina rappresenta un "must" e nel 2017 gli organizzatori, per celebrare i 70 anni dalla sua invenzione, hanno confezionato un'edizione speciale, fatta di quattro giornate di gara, al posto delle tradizionali tre, distribuite fra giovedì 6 e domenica 9 luglio;

novantanove prove a cronometro; un itinerario di complessivi 700 chilometri. L'evento, lanciato nel 1947 come gara di velocità e rimasto tale fino al 1955,

anno in cui fu sospesa, è diventata un appuntamento imperdibile tra le classiche per gentleman driver a partire dal 1984, quando è stato riproposto nella

versione per auto storiche. Da quest'anno è organizzato dalla Scuderia Trentina in collaborazione con il team di Canossa Events e vedrà sfilare sulle strade del Trentino sessanta gioielli a quattro ruote. Quest'anno le sessanta vetture iscritte ripercorreranno anche il tracciato della cronoscalata

Trento-Bondone, che domenica scorsa ha celebrato la 67ª edizione, incoronando per la nona volta il toscano Simone Faggioli, capace di far segnare anche il nuovo record della corsa.

La gara farà ritorno ogni giorno a Trento e partirà ogni mattina da Piazza della Mostra. A partire da questo

baricentro l'organizzazione ha tracciato i percorsi nelle tre direttrici che caratterizzarono la prima edizione dell'evento, facendo rivivere agli equipaggi le emozioni del glorioso passato. Per quanti volessero prenderne visione, grazie alla partnership con Digitech, le prove a cronometro saranno caricate

su Ibora, applicazione che si può scaricare gratuitamente

dal web.

Il 2017 non è un anno particolare solamente per la Stella Alpina, ma segna anche il 70° anniversario della Ferrari. A tal proposito, quale ideale omaggio, gli organizzatori hanno pensato a un tributo al Cavallino Rampante: la gara di regolarità per auto d'epoca sarà infatti preceduta dalla contesa riservata alle Ferrari moderne, con stesse prove e percorsi, ma con classifica a parte, ricordando che la manifestazione trentina è inserita nel calendario delle competizioni del Ferrari Club Italia.

Quello della Stella Alpina è un progetto di grande respiro internazionale, reso possibile anche dal fondamentale contributo degli sponsor, in particolare Azimut Wealth Management, cui sarà dedicato un trofeo assegnato alla prima vettura classificata ante 1957, Cuervo y Sobrinos, che segnerà il tempo della gara e metterà in palio quattro prestigiosi orologi, Cantine Ferrari, Banca Galileo, Fassi, Tridentum, Brugger e Gare d'Epoca.

► 6 luglio 2017

