

LA "STELLA ALPINA" SI APPRESTA A SPEGNERE 70 CANDELINE



Trento. **6-9 luglio 2017**: queste le imperdibili date della Stella Alpina, che quest'anno festeggia il suo 70° compleanno. Era infatti il 1947 quando per la prima volta i concorrenti di questa manifestazione, diventata poi un must tra le classiche, si sfidavano sulle meravigliose strade del Trentino.

1947-2017: Settant'anni di storia raccontano l'evoluzione di una gara leggendaria che ci piace ricordare con le parole di Piero Taruffi, il primo ad incidere il proprio nome sulle pagine dell'albo d'oro: "Per una persona amante delle bellezze della natura e dello sport automobilistico, non c'è corsa più bella della Stella alpina...".

Per festeggiare l'importante anniversario dei 70 anni, l'organizzazione ha deciso di creare un'edizione davvero speciale, riproponendo agli equipaggi gli stessi percorsi originali e un programma di ben quattro giorni, proprio come allora.

La Stella Alpina, iscritta dallo scorso anno in calendario ACI SPORT, fa inoltre parte del Trofeo 3Tre che viene attribuito al miglior driver nella combinata delle più importanti manifestazioni per auto d'epoca del Trentino-Alto Adige: la Winter Marathon, la Coppa Città della Pace, la Mendola-Mendel History e la Stella Alpina.

L'edizione 2017

Quest'anno la gara sarà organizzata grazie alla collaborazione di un nuovo team composto da due "big" del settore: Scuderia Trentina e Canosa Events.

La gara di regolarità per auto storiche, è riservata come sempre alle vetture costruite entro il 1971 e si svolgerà su un percorso di circa 750 km.

che faranno da incantevole scenario all'evento, strade bellissime con curve e tornanti impegnativi, salite e discese che metteranno alla prova l'abilità dei piloti sulle "vecchie signore" e tante prove speciali, come di consueto. Questi gli ingredienti per quella che si prospetta come un'edizione davvero imperdibile.

Ovviamente grande attenzione verrà data anche all'ospitalità: gli equipaggi soggiureranno nei migliori hotel di Trento e potranno godere di alcuni prelibati pranzi e cene in quota.

Per meglio coinvolgere il territorio e il pubblico le vetture verranno presentate a tutti gli appassionati che vorranno condividere questo magico pezzo di storia dell'auto.

Il Tributo al Cavallino

Quest'anno inoltre, come è ben noto a tutti gli appassionati, si festeggia anche il 70° Anniversario della Ferrari. Come omaggio alla Casa di Maranello e a tutti gli appassionati della Rossa, gli organizzatori propongono quindi un tributo al Cavallino, con una sezione riservata alle Ferrari moderne che competeranno per una classifica a loro dedicata. La Stella Alpina è infatti nel calendario delle competizioni del Ferrari Club Italia.

Le iscrizioni

Le iscrizioni sono aperte dal primo di marzo, con una quota di iscrizione che offre l'ospitalità completa a un prezzo molto interessante.

E' prevista anche una riduzione della quota per chi si iscriverà entro il 15 Aprile, oltre che per i team con almeno 5 equipaggi, per gli iscritti al Ferrari Club Italia e per i Ferrari Owners Club. Novità di quest'anno: è previsto uno sconto sulla quota anche per il primo equipaggio femminile e per il primo equipaggio under 30 iscritti.(

Un po' di storia

La Stella Alpina nacque da un'idea di Giovanni Canestrini, mitico giornalista del settore dell'automobile, di origini trentine. Canestrini pensò ad una gara "ideale" con fulcro in un'unica città del Trentino per maggiore comodità dei partecipanti e della stampa, che battezzò Quadrifoglio Alpino, poiché la pensava in quattro tappe con centro a Merano.

In realtà la prima edizione del 1947 si svolse con fulcro a Trento, grazie anche al sostegno e all'entusiasmo del Conte Sigismondo Manci, allora presidente dell'Automobile Club di Trento, che rielaborò la prima idea di Canestrini. Il nome scelto fu da subito Stella Alpina, anche per ricordare le montagne del Trentino.

All'inizio la Stella Alpina, come le altre gare dell'epoca, nacque come gara di velocità, con la peculiarità di avere prove adrenaliniche anche in discesa. Alla prima edizione, che vide in gara 51 concorrenti, il via fu dato nientemeno che da Tazio Nuvolari.

Dopo anni di successi, grazie anche alla partecipazione dei più grandi piloti dell'epoca, nel 1957 la storia della Stella Alpina si ferma, come quella di tutte le gare automobilistiche di velocità su strada. Riprenderà come gara di regolarità per auto storiche nel 1984. In questo anno infatti la Scuderia Trentina decise di ricordare l'importante manifestazione organizzando una rievocazione storica, consistente in una gara di regolarità. In seguito al successo di quella prima edizione la gara è cresciuta fino ad oggi con la 32° edizione che si svolgerà dal 6 al 9 luglio 2017.(F.A.)