



Stella Alpina

Si è conclusa la 35ª edizione della Stella Alpina che quest'anno ha avuto l'onore di essere la prima gara di regolarità ad avere luogo nella fase post Covid-19, ripartita dopo tre mesi di duro lockdown, ovviamente sempre con grande attenzione alla sicurezza dei partecipanti, seguendo il protocollo sanitario previsto. Tre avvincenti giornate di guida interamente sui percorsi più panoramici delle Dolomiti e su spettacolari passi alpini, con gli equipaggi al via in un clima amichevole anche se competitivo. Natura meravigliosa, strade bellissime con curve e tornanti impegnativi, sfidanti prove a cronometro e di media, ospitalità a Madonna di Campiglio, Perla delle Dolomiti, pranzi e cene in quota. La miscela di sport, passione,

paesaggi, tornanti, momenti conviviali e scenari mozzafiato ha accompagnato chi vive questa passione per le auto anche sotto l'aspetto turistico ed enogastronomico. Molto apprezzata anche la formula turistica alla quale hanno aderito una quarantina di equipaggi in auto d'epoca, ma soprattutto su Ferrari moderne. Tante prove impegnative su un percorso di circa 500 km. La competizione è stata combattuta fino all'ultima tappa e durante la premiazione, svoltasi a Trento nella spettacolare cornice di Villa Bortolazzi, sono stati incoronati i vincitori di questa 35ª edizione. Dopo uno sfiante testa a testa, il primo premio della classifica assoluta e del trofeo Azimut va a Mario e Roberto Crugnola, su Lancia Fulvia HF del 1971. Il secondo all'equipaggio Riccardo Roversi e Michele Bellini su una Fiat 1100/103 del 1954, che si aggiudica anche il Trofeo Stella Alpina dedicato alle

Bmw 507 del 1957 di Bellm-Bellm, dall'Inghilterra.



Lancia Aurelia B24 del 1957 di Montagni - Rulli.



vetture ante 1957, mentre il terzo va all'equipaggio Laforteza Michele e Carturan Ilaria su Lancia Fulvia Coupé del 1976. La coppa delle Dame, trofeo Ferrari, va all'equipaggio Patrizia Montagni e Sveva Fossati su Mercedes 280 SL del 1967. Il premio per l'equipaggio under 30 viene vinto da Agostini Ciro e Montagni Diletta su Alfa Romeo Giulia 1600 del 1963. Il premio per le Prove di Media va ad Andrea Giacoppo con Daniela Grillone Teciou su Mercedes 230 SI del 1965. www.stellaalpinastorica.it