



# Automobilismo: ad Aliverti- Cadei (Fiat 508) del '37 la 34ma edizione Stella Alpina

1 luglio 2019 News Italia



Trento, 1 lug. (AdnKronos) – Si è conclusa la 34a edizione della Stella Alpina: gara di regolarità organizzata da Scuderia Trentina in collaborazione con Canossa Events che quest'anno si è svolta dal 28 al 30 giugno con tre avvincenti giornate di guida interamente sui percorsi più panoramici delle Dolomiti e sui più adrenalinici passi alpini, che ha visto 68 equipaggi al via in un clima amichevole anche se competitivo. Ben 99 le sfidanti prove a cronometro e 6 le prove di media. Tutte prove impegnative, che attraverso un percorso di circa 475 km ha portato gli equipaggi sui passi più belli delle Dolomiti. La competizione è stata combattuta fino all'ultima tappa, e la classifica ha cambiato più volte la composizione delle prime due posizioni del podio fino all'ultimo giorno, quando durante la cerimonia di premiazione, svoltasi presso Cantine Ferrari, sono stati incoronati i vincitori di questa 34a edizione.

Sul podio delle auto storiche, dopo uno sfidante testa a testa, tra gli equipaggi numero uno e numero due che si sono alternati sul primo gradino del podio per tutto l'evento, alla fine il primo premio è andato ad Alberto Aliverti e Stefano Cadei su Fiat 508 C del 1937, che si sono aggiudicati anche il Trofeo Azimut-Stella Alpina, dedicato alle vetture ante 1957. Sul secondo gradino l'equipaggio Mocerì-Dicembre su Alfa Romeo 1750 Spider Veloce del 1969, mentre sul terzo si è piazzato l'equipaggio Aghem-Conti su Bmw 328 roadster del 1938. Anche la classifica delle Ferrari Moderne è stata combattuta sino all'ultimo e la prima posizione si è alternata continuamente tra tre equipaggi. Alla fine della terza giornata, sul podio delle Ferrari moderne, il primo posto è andato a Luigi Frascino e Luca Olivieri su Ferrari 812 Superfast, seguiti da Carretti-Furlan su Ferrari 488 Spider e da Pizzuto-Serri su Ferrari 360 Modena.

Il Team Galileo si è aggiudicato il Trofeo Banca Galileo, riservato alla prima scuderia classificata. La coppa delle Dame è andata all'equipaggio, Lucilla Sartori e Monica Bocchese su Ferrari GTC4 Lusso. Il Trofeo Lavor per le Prove di Media è andato per le classiche ad Alberto Sacco e Dario Bonanno su Fiat 1100/103 del 1953, per le

moderne a Enrico Zobe e Ivana Trentinaglia su Ferrari 488 Pista. Infine la bellissima Ferrari 250 GT Lusso del 1964, dell'equipaggio americano David e Lisa Atcherley, ha vinto il premio Gare d'Epoca, riservato alla vettura più elegante.



Park  
Bus  
Bike

Muoviamoci con intelligenza



NUOVE OFFERTE FINO AL 21 LUGLIO



Per ricevere gli aggiornamenti di Sardiniapost nella tua casella di posta inserisci la tua e-mail nel box qui sotto:



Accento al trattamento dei miei dati personali per l'invio di newsletter da parte di Ico 2006 srl ai sensi dell'informativa privacy

[Informativa privacy Sardiniapost](#)

Iscriviti



Flavio Briatore rivela il metodo che lo ha reso milionario

**Flavio Briatore rivela il**

Nuovo condizionatore portatile ed economico: Raffredda e purifica l'aria in tempi record

**www.corrieretech.it**

10 Besten Gratis Mac Antivirus - Wer ist der Testsieger 2019?

**My Antivirus Review**

Biglietti online per l'Acquario di Genova a partire da 18€

**Andiamo all'Acquario!**

Gli Italiani Nel 2019 Stanno Usando Questa Strategia! Scopri Se Può Aiutare Anche Te

**economiafamiliare.com**

Ecco il gioco impazientemente atteso da milioni

**Throne**

Sponsorizzato da

**Dal web**

**SEPARATI PER FINTA, CONVIENE DAVVERO? Solari Vichy e La Roche-Posay fino a -30%**

12 cose da sapere sulle finte separazioni!

Studio Cataldi

Fino al 30/06 proteggiti risparmiando. Approfittane ora!

AmicaFarmacia

**SCOPRI LA NOVITA' BARILLA**

Ricevi in pochi giorni il tuo forno e il tuo primo box con 9 kit e gli accessori. Approfittane subito!

CucinaBarilla