

AutoMotoCorse

HOME

Stella Alpina 2019: conclusa la 34a rievocazione storica. Primi Classificati Alberto Aliverti e Stefano Cadei su Fiat 508 C

30.6.19 [ph Alessandro Sponda](#), [Regolarità Autostoriche](#), [Stella alpina](#)



Si è conclusa la 34a edizione della Stella Alpina: gara di regolarità organizzata da Scuderia Trentina in collaborazione con Canossa Events che quest'anno si è svolta dal 28 al 30 giugno con tre avvincenti giornate di guida interamente sui percorsi più panoramici delle Dolomiti. Strade bellissime con curve e tornanti impegnativi, 99 prove a cronometro e 6 prove di media, ospitalità a Moena, pranzi e cene in quota. Come di consueto l'evento era articolato in due sezioni: una riservata alle auto storiche e una alle Ferrari moderne come Tributo al Cavallino. A conferma del trend degli ultimi anni, anche quest'anno sono aumentati i partecipanti stranieri. Come è noto, Stella Alpina è stata l'unico evento italiano entrato nella short list degli Historic Motoring Awards nella sezione Rally of the Year 2018, riservata solo ai 5 migliori eventi di motorismo storico nel mondo!

La competizione è stata combattuta fino all'ultima tappa, e la classifica ha cambiato più volte la composizione delle prime due posizioni del podio fino all'ultimo giorno, quando durante la cerimonia di premiazione, svolta presso Cantine Ferrari, sono stati incoronati i vincitori di questa 34a edizione.



Sul podio delle auto storiche, dopo uno sfidante testa a testa, tra gli equipaggi 1 e 2, il primo premio va ad Alberto Aliverti e Stefano Cadei

su Fiat 508 C del 1937, che si aggiudica anche il Trofeo Azimut-Stella Alpina, dedicato alle vetture ante 1957. Sul secondo gradino l'equipaggio Mocerì-Dicembre su Alfa Romeo 1750 Spider Veloce del 1969, mentre sul terzo si piazza l'equipaggio Aghem-Conti su Bmw 328 roadster del 1938.

Anche il risultato delle Ferrari Moderne è stato incerto sino all'ultimo e la prima posizione si è alternata continuamente tra gli equipaggi 63, 64 e 68. Alla fine della terza giornata, sul podio delle Ferrari moderne, il primo posto va a Luigi Frascino e Luca Olivieri su Ferrari 812 Superfast, seguiti da Carretti-Furlan su Ferrari 488 Spider e da Pizzuto-Serri su Ferrari 360 Modena. La coppa delle Dame va all'equipaggio, Lucilla Sartori e Monica Bocchese su Ferrari GTC4 Lusso.

Il Trofeo Lavor per le Prove di Media va per le classiche ad Alberto Sacco e Dario Bonanno su Fiat 1100/103 del 1953, per le moderne a Enrico Zobe e Ivana Trentinaglia su Ferrari 488 Pista. Infine la bellissima Ferrari 250 GT Lusso del 1964, dell'equipaggio americano David e Lisa Atcherley, vince il premio Gare d'Epoca, riservato alla vettura più elegante.

Search

TEMPORARY SHOW



Formula Class Junior

AUTOCORSE



TROFEO NORD OVEST



MOTOCORSE



REGOLARITÀ AUTOSTORICHE

Assolutamente positivo il bilancio della partecipazione della Scuderia Eugenio Castellotti con l'equipaggio composto da Alessandro Bonanno e da Felice Soffientini in gara con una Mg A del 1958. I regolaristi lodigiani hanno messo in mostra un buon affiatamento concludendo al 23° posto della classifica assoluta della Stella Alpina 2019.

Nella graduatoria delle prove a media Bonanno e Soffientini hanno portato la loro Mg A al sedicesimo posto finale,



CLUB EUGENIO CASTELLOTTI



Le foto di Alessandro Sponda



AUTO NOTIZIE



ALTRI TEMPI



UOMINI E MACCHINE



WWW.AUTOMOTOCORSE.IT

Motorsport Random News
a cura di Gianni Cattaneo gcattaneo@live.com



con il contributo di **Giorgio AROLDI, Daniele AROSIO, Dario Avancini/Photo Art Evolution, Giorgio BARATTA, Federico BASILE-FB Photo Images, Paolo BELLETTI, Andrea BONORA, Franco BOSSI, Alessandro COLONNA, Alessandra FILIPPI, FotoMorale, Daniele MATTEI, GianLuca MAZZULLO, Michele MEREGHETTI, Mauro MIGLIO, Paolo MOSCONI, Micaela NALDI, Alessandro NEGRINI, Giovanni G. OLMO, Claudio PAGLIA, Daniele PAGLINO, Luciano PASSONI, Andrea PEZZOLI, Claudio PEZZOLI, Michele PIECH, Davide STORI, Piero VENTURA, Raul ZACCHE'**

POST ARCHIVIO

Post Archivio 

Powered by Blogger.









