



Stella Alpina

La gara di regolarità organizzata da Scuderia Trentina in collaborazione con Canossa Events ha offerto tre avvincenti giornate di guida, interamente sui percorsi panoramici delle Dolomiti e dei passi alpini.

Per il 2018 l'organizzazione ha infatti creato un'edizione speciale, portando gli equipaggi in quota sulle strade più belle e impegnative delle Dolomiti. Una miscela di sport, passione, paesaggi, tornanti, momenti conviviali e scenari mozzafiato all'interno del meraviglioso paesaggio, coniugati con l'aspetto turistico ed enogastronomico.

L'evento, articolato in due sezioni, una riservata alle auto storiche e una alle Ferrari moderne, ha visto più di settanta equipaggi al via, in un clima amichevole anche se competitivo.

Ben 99 le prove a cronometro e 6 quelle di media: tutte prove impegnative, inserite in un contesto panoramico e suggestivo, attraverso un percorso di circa 450 km.

Sul podio delle auto storiche, dopo uno sfidante testa a testa, l'equipaggio Guido Barcella e Ombretta Ghidotti su Fiat 508C del 1938. Al



Primi assoluti Guido Barcella e Ombretta Ghidotti su Fiat 508 C del 1938.

secondo posto l'equipaggio Aghem-Conti su Bmw 328 roadster del 1938, terzo l'equipaggio D'Antonino-De Biase su Porsche 911 del 1969.

Sul podio delle Ferrari moderne il primo gradino va a Giordano Mozzi e Stefania Biacca su Ferrari 458 Spider, seguiti da Trifero-Trifero su Ferrari 456MG T e da Carretti-Furlan su Ferrari 488 Spider.

Per il Trofeo Azimut-Stella Alpina, dedicato alle vetture ante 1957, il primo premio va a Barcella-Ghidotti, seguiti da Aghem-Conti e da Salvinelli Ceccardi su Fiat 514 MM del 1930.

La Scuderia Loro Piana Classic Car Team si aggiudica il Trofeo Banca Galileo, riservato alla prima scuderia classificata. La coppa delle Dame va all'equipaggio, Guaita-Arnoldi su Lancia Fulvia coupé 1.3 S II serie del 1971, che si aggiudica anche il primo posto nella classifiche per le Prove di Media.

La bellissima Aston Martin DB 4, dell'equipaggio Astorri-Zucchini, vince il premio Gare d'Epoca, riservato alla vettura più elegante.

Quest'anno la Stella Alpina è parte del nuovo Trofeo Italiano "Super Classiche", promosso da ACI Sport e riservato a sette tra le più importanti gare di regolarità italiane.

www.stellaalpinistorica.it

Premio per la vettura più elegante assegnato alla Aston Martin DB 4, dell'equipaggio Marco Astorri e Simona Zucchini.



La Coppa delle Dame è andata all'equipaggio Guaita - Arnoldi su Lancia Fulvia coupé 1300 del 1971.

