



Questo sito utilizza cookie tecnici, di profilazione e di marketing anche di terze parti per migliorare la navigazione, inviarti pubblicità e servizi in linea con le Tue preferenze. Per saperne di più o negare il consenso a tutti o a alcuni cookie [CLICCA QUI](#). Continuando la navigazione acconsenti all'utilizzo dei cookie



FORD CAPRI, LA COUPÉ CHE FA BATTERE IL CUORE AGLI APPASSIONATI DEI SEVENTIES

automobilismo d'EPOCA

Area Automobilismo d'Epoca

[Registrati](#)

Social



[CONTATTA LA REDAZIONE](#)

[EDITORIALE](#) [NEWS](#) [BELLISSIME](#) [GUIDA ALL'ACQUISTO](#) [SPORT](#) [TECNICA](#) [IO E LA MIA AUTO](#) [MEDIA](#)



Alla 1000 Miglia del futuro soltanto auto certificate dal

[Home](#) > [Sport](#)

Barcella-Ghidotti vincono la Stella Alpina dopo una lunga battaglia

10 July 2018 | a cura della Redazione



1/6 astorri zucchini alfa romeo 1900 ss zagato - foto rené

Aghem-Conti hanno venduto cara la pelle, al pari di D'Antinone-De Biase Gara lunga e impegnativa, che ha messo a dura prova le anteguerra



[Facebook](#)

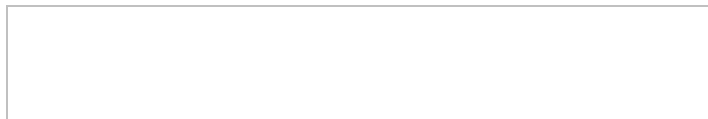
[Twitter](#)

[Google +](#)

[Commenti](#)

[Stampa](#)

[Invia email](#)



Si è conclusa l'edizione 33 della Stella Alpina, la gara di Regolarità della Scuderia Trentina svoltasi dal 6 all'8 luglio sui percorsi più panoramici delle Dolomiti. Quest'anno la Stella Alpina era anche parte del nuovo Trofeo Italiano "Super Classiche", promosso da ACI Sport e riservato a sette tra le più importanti gare di Regolarità italiane.

Novantanove **prove a cronometro** e **6 prove di media** hanno impegnato a fondo gli equipaggi attraverso un percorso di circa 450 km.

Dopo un acceso testa a testa, ha vinto l'equipaggio composto da Guido Barcella e Ombretta Ghidotti su Fiat 508C del 1938, davanti ad Aghem-Conti (Bmw 328 roadster del 1938), e a D'Antinone-De Biase (Porsche 911 del 1969).

«Dopo aver conquistato la Winter Marathon -hanno detto Barcella-Ghidotti- questa era la prima gara importante nella quale ci siamo impegnati ed era nostra intenzione scrivere per la prima volta il nostro nome nell'albo d'oro. Ci siamo riusciti, battendo avversari molto validi, primi fra tutti Gianmaria Aghem e Rossella Conti, soprattutto grazie ad una seconda giornata interpretata all'attacco per rimediare alla prima non proprio brillante. La nostra vettura anteguerra ha sofferto non poco la salita, ma alla fine abbiamo raggiunto l'obiettivo che ci eravamo prefissati».

La Scuderia Loro Piana Classic Car Team si è aggiudica il Trofeo Banca Galileo, riservato alla **prima scuderia classificata**.

La **coppa delle Dame** è andata a Guaita- Arnoldi su Lancia Fulvia coupé 1.3 S II serie del 1971, che ha vinto anche la classifica per le **Prove di Media**.

La bellissima Aston Martin DB 4 di Astorri-Zucchini ha fatto suo invece il premio Gare d'Epoca, riservato alla **vettura più elegante**.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Tags

[STELLA ALPINA](#)

[AUTOMOBILISMO D'EPOCA](#)

0 Comments

Sort by [Oldest](#) ▾



Add a comment...

Facebook Comments Plugin

automobilismo D'EPOCA

CONTATTACI

via Don Luigi Sturzo, 7- 20016 Pero (Mi) - Tel. 02/380851- Fax 02/38010393 - E-mail: automobilismodepoca@edisport.it

SOCIAL



COMMUNITY

Iscriviti a Automobilismo d'Epoca e partecipa alla community! Potrai leggere articoli esclusivi e ricevere la newsletter [CLICCA QUI](#)

SEZIONI

EDITORIALE
NEWS
BELLISSIME
GUIDA
ALL'ACQUISTO
SPORT

NETWORK EDISPORT

Armi e Tiro
Automobilismo
Automobilismo d'Epoca
Ciclismo
Cyclist - Rivista in concessione
Motociclismo



TECNICA
IO E LA MIA AUTO
VIDEO
GALLERY

Motociclismo d'Epoca
Motociclismo Fuoristrada
evo - Rivista in concessione
Men's Health
Vela e Motore
La Barca per Tutti
Barche da Sogno
Runner's World - Rivista in concessione
Il Tennis Italiano
Super Wheels



(c) Copyright Edisport Editoriale srl - Via Don Sturzo, 7 - 20016 Pero (MI) -
PARTITA IVA 00937150159 - EMAIL: edisport@edisport.it - Privacy



Per la pubblicità sulle riviste, sui siti e sulle
applicazioni del network Edisport - Comedi.it



Automobilismodepoca.it - Quotidiano di informazione Reg. Trib. di Milano n.394 in data 23.06.2003

SEMPRE IN CONTATTO CON LA TUA PASSIONE? ✕

[Iscriviti alla newsletter](#) ➔

