



Le 70e Stella Alpina : une édition spéciale vient de se terminer !

Le 70e Stella Alpina : une édition spéciale vient de se terminer ! : L'attrait de cette édition 2017 du Stella Alpina (6 au 9 juillet) rallye classique de régularité : virages en épingle à cheveux, paysage et passion ! Le 70ème anniversaire organisé par la Scuderia Trentina avec le soutien de Canossa Events vient de se clôturer : une combinaison gagnante de sport, de passion, de panoramas spectaculaires, de virages, d'hospitalité exceptionnelle et de paysages à couper le souffle qui ont ravies tous les participants Des participants qui aiment rivaliser avec leurs voitures mais apprécient l'opportunité de voir de nouveaux endroits et de déguster de la nourriture et du vin spéciaux en même temps. Le rassemblement a été divisé en deux sections : un Réservé aux voitures classiques et un Autre pour les Ferrari moderne, avec une soixantaine d'équipages sur la ligne de départ ; Il y a eu 95 spéciales difficiles mettant les équipages en compétition et faisant battre les pulsations de chacun. Tous étaient techniquement difficiles et couvraient tous les types de terrain : les routes et les places de la ville, les ascensions et les descentes, rapides et d'autres encore panoramique et plein d'attrait. La bataille pour la victoire s'est poursuivie jusqu'à la dernière étape Le Podium des voitures classiques : Victoire de Mario Passanante et Raffaella De Alessandrini Fiat 508C 1938 (N°16), qui remportent également le Trophée Azimut réservé aux voitures d'avant 1957 Giordano Mozzi et Stefania Biacca arrivent second sur une Triumph Tr2 de 1955, tandis qu'Andrea Giacoppo et Daniela Grillone Tecioiu sont troisième sur une Lancia Fulvia de 1972. -> Lire la suite du communiqué -> Classement classic 2017 -> Tous les classements Texte : Francesca Azzali ©Renè photos photo1: 1er Mario Passanante et Raffaella De Alessandrini Fiat 508C 1938