



Fondata il Primo Ottobre 2005

La Gazzetta del Sudafrica



Quotidiano indipendente d'informazione degli italiani del Sud Africa

HOME EDITORIALI ▾ TURISMO ▾ STORIE DI ITALIANI ▾ ASSOCIAZIONI ▾ LIFESTYLES CONTACT US

Wednesday 12th Jul 2017

Conclusione della Stella Alpina 2017

Ciro Migliore – Current News – 12 July 2017

6-9 Luglio 2017 - Si è conclusa l'edizione del 70° anniversario della Stella Alpina: gara di regolarità organizzata dalla Scuderia Trentina in collaborazione con Canossa Events.

La sua miscela di sport, passione, paesaggi, tornanti, momenti conviviali e scenari mozzafiato all'interno del meraviglioso paesaggio nelle Dolomiti ha accompagnato chi vive questa passione per le auto anche sotto l'aspetto turistico ed enogastronomico.

La gara, articolata in due sezioni: una riservata alle auto storiche e una alle Ferrari moderne, ha visto una sessantina di equipaggi al via, in un clima amichevole anche se competitivo.

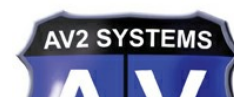
La Gara e il Podio

Ben 95 le sfidanti **prove a cronometro** che hanno impegnato gli equipaggi in gara e che hanno acceso la sfida. Tutte prove di notevole difficoltà tecnica e di ogni tipologia: sulla strada e in piazzale, in salita e in discesa, alcune veloci e altre panoramiche e suggestive.

Combattuta la competizione fino all'ultima tappa, quando durante la Cerimonia di Premiazione svolta presso Cantine Ferrari, sono stati incoronati i vincitori di questa storica edizione.

Sul **podio delle auto storiche** l'equipaggio 16: Mario Passanante e Raffaella De Alessandrini su Fiat 508C del 1938, che si aggiudica anche l'ambito Trofeo Azimut, riservato alle vetture ante 1957. Entrambe i vincitori sono stati determinati a non lasciare spazio ad alcun avversario, e grazie alla loro abilità hanno guidato la classifica sin dal primo giorno.

Sul secondo gradino del podio Giordano Mozzi e Stefania Biacca su Triumph Tr2 del 1955, mentre sul terzo gradino si piazzano Andrea Giacoppo e Daniela Grillone Tecioiu su Lancia Fulvia del 1972.



Sul **podio delle Ferrari moderne** il primo gradino va a Mauro Trifero su Ferrari 456 M GT, seguito dal Francesco Guilla e Felicia Crisafulli su Ferrari California T e dal patron dell'evento: Enrico Zobebe in coppia con Ivana Trentinaglia, su una bellissima Ferrari 488 Spider 70°.

Il Club Orobico Bergamo Corse si aggiudica il Trofeo Banca Galileo, riservato alla **prima scuderia classificata**.

La **coppa delle Dame** va a Gabriella Scarioni e Ornella Pietropaolo su Porsche 356 B del 1960.

La **coppa internazionale** - Trofeo Cuervo y Sobrinos, va a Stefano Ginesi e Susanna Rohr su AC ACE del 1956.

La bellissima Maserati Mistral Spider del 1967 di Peter Straub e Madeleine Villiger si aggiudica il premio Gare d'Epoca, riservato alla **vettura più elegante**.

Due premi speciali vengono inoltre assegnati a Vincent e Marie Tourneur per aver affrontato la gara sull'unica barchetta anteguerra aperta: una Delahaye 135 S del 1936, e a Giorgio e Claudio Montagni, in arte Cirpino, unico equipaggio testimone della prima Stella Alpina del 1947.

< Prev

Next >

Comments (0)

Add New

There are no comments yet.



Leave a comment

Comments powered by [CComment](#)

