



# Una storia nata nel lontano 1947 Nuvolari diede il via alla 1<sup>a</sup> edizione

**L**a storia della Stella Alpina ebbe inizio nel lontano 1947. Da allora sono passati settant'anni, che meritano di essere ripercorsi. La manifestazione nacque da un'idea di Giovanni Canestrini, rinomato giornalista di origini trentine specializzato nel settore dell'automobilismo. Fu sua l'intuizione che, con il passare degli anni, portò l'evento a ritagliarsi uno spazio sempre più importante nell'élite delle gare storiche. Canestrini pensò ad una competizione "ideale", che avesse come fulcro un'unica città del Trentino-Alto Adige. Una scelta voluta per garantire la maggiore comodità possibile tanto ai partecipanti quanto ai giornalisti al seguito. Battezzò la sua idea con il nome di Quadrifoglio Alpino, in quanto originariamente pensò a una corsa in quattro tappe con cuore pulsante a Merano. In realtà la prima edizione, disputata nel 1947, si svolse con fulcro a Trento, grazie anche al sostegno e all'entusiasmo del Conte Sigismondo Mancini, allora presidente dell'Automobile Club Italiano, che rielaborò la prima idea di Canestrini. Il nome scelto per la manifestazione fu da subito Stella Alpina, anche per ricordare le montagne del Trentino.

La Stella Alpina, al pari delle altre manifestazioni automobilistiche dell'epoca, nacque come gara di velocità, con la peculiarità di proporre prove adrenaliniche anche in discesa. A dare il via alla prima edizione, che vide schierati ai nastri di partenza 51 concorrenti, fu nientemeno che Tazio Nuvolari, riconosciuto ancor oggi come uno dei più grandi piloti della storia dell'automobilismo mondiale.

Dopo anni di successi, grazie anche alla partecipazione dei più celebri e quotati driver dell'epoca, nel 1957 la storia della Stella Alpina si fermò, come quella di tutte le gare automobilistiche di velocità su strada di allora. Dopo una lunga interruzione, la manifestazione tornò in calendario come gara di regolarità per auto storiche nel 1984. In quell'anno, la Scuderia Trentina decise di ricordare l'importante manifestazione organizzando una rievocazione storica, consistente in una gara di regolarità. In seguito al successo di quella prima rievocazione, la Scuderia Trentina prima e la Scuderia Trentina Storica poi, proseguirono nel proprio cammino, fino ad arrivare al compimento del settantesimo anniversario, da festeggiare da giovedì 6 a domenica 9 luglio 2017 con la 32<sup>a</sup> edizione.



► 5 luglio 2017

