



G

GARECLASSICHE

a cura di Gaetano Derosa

70 ANNI DI DOLOMITI



La Stella Alpina, che quest'anno festeggia i 70 anni dalla prima edizione, si svolgerà dal 6 al 9 luglio sui percorsi più panoramici delle Dolomiti e sarà come sempre riservata alle auto costruite entro il 1971, su un percorso di 750 km per un totale di 99 prove cronometrate. Per festeggiare l'importante anniversario, quest'anno l'organizzazione, a cura della Scuderia

Trentina in collaborazione con il team di Canossa Events, ha deciso di ricalcare lo storico percorso della prima edizione del 1947. La gara si concluderà presso le Cantine Ferrari, dove si svolgeranno le premiazioni, che prevedono anche orologi messi in palio dallo sponsor Cuervo y Sobrinos.



La Coppa d'Oro delle Dolomiti (Cortina, 20-23 luglio), che taglia pure lei il traguardo delle 70 edizioni, si svolgerà su un bellissimo percorso (quello delle gare dal 1947 al 1956) e prevede più di 500 km suddivisi in due intense giornate di gara. Organizzata da Meet Comunicazione, sotto l'egida di Aci Storico, è con Mille Miglia e Targa Florio uno dei tre Grandi Eventi di Regolarità Classica nel calendario internazionale Aci Sport -Fia ed è la seconda prova del primo Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità che comprende anche Targa Florio Classica e Gran Premio Nuvolari. Alla gara sono ammesse fino a un massimo di 120 auto costruite tra il 1919 e il 1961, con una categoria speciale (e classifica dedicata) riservata a un massimo di 30 esemplari realizzati tra il 1962 e il 1965.



Tornanti maestosi
 I vincitori dell'edizione 2016 della Stella Alpina, Mozzi-Biacca su Triumph TR2 del 1955. All'evento sui mitici passi dolomiti sono ammesse auto costruite entro il 1971.



Viste meravigliose
 Un'immagine spettacolare della "Coppa" 2016: l'Alfa Romeo Giulietta Spider tipo Sebring di Cajani-Piotto e la Sprint di Carrisi-Papaux.

