



► 1 maggio 2017

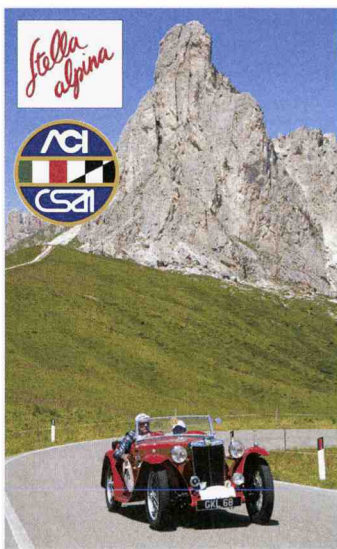
I settant'anni della Stella Alpina, dal 6 al 9 luglio

Stella Alpina quest'anno festeggia dal 6 al 9 luglio il suo settantesimo compleanno. Era infatti il 1947 quando per la prima volta i concorrenti di questa manifestazione, diventata poi un must tra le classiche, si sfidavano sulle meravigliose strade del Trentino. 1947-2017: settant'anni di storia raccontano l'evoluzione di una gara leggendaria che ci piace ricordare con le parole di Piero Taruffi, il primo ad incidere il proprio nome sulle pagine dell'albo d'oro: "per una persona amante delle bellezze della natura e dello sport automobilistico, non c'è corsa più bella della Stella Alpina".

Per festeggiare l'importante anniversario, l'organizzazione ha deciso di creare un'edizione davvero speciale, riproponendo agli equipaggi gli stessi percorsi originali e un programma di ben quattro giorni, proprio come allora.

La Stella Alpina, iscritta dallo scorso anno in calendario Acì Sport, fa inoltre parte del Trofeo 3Tre che viene attribuito al miglior driver nella combinata delle più importanti manifestazioni per auto d'epoca del Trentino-Alto Adige: la Winter Marathon, la Coppa Città della Pace, la Mendola-Mendel History e la Stella Alpina. Quest'anno la gara sarà organizzata grazie alla collaborazione di un nuovo team composto da due big del settore: Scuderia Trentina e Canosa Events. La corsa di regolarità per auto storiche è riservata come sempre alle vetture costruite entro il 1971 e si svolgerà su un percorso di circa 750 chilometri. Natura meravigliosa e percorsi panoramici attraverso le Dolomiti, patrimonio dell'Unesco, che faranno da incantevole scenario all'evento, strade bellissime con curve e tornanti impegnativi, salite e discese che metteranno alla prova l'abilità dei piloti sulle vetture e tante prove speciali, come di consueto. Questi gli ingredienti per quella che si prospetta come un'edizione davvero imperdibile.

Ovviamente grande attenzione verrà data anche all'ospitalità: gli equipaggi soggiorneranno nei migliori hotel di Trento e potranno godere di alcuni prelibati pranzi e cene in quota. Per meglio coinvolgere il territorio e il pubblico le vetture verranno presentate a tutti gli appassionati che vorranno condividere questo magico pezzo di storia dell'auto. Quest'anno inoltre si festeggia anche il settantesimo anniversario della Ferrari. Come omaggio alla Casa di Maranello e a tutti gli appassionati della Rossa, gli organizzatori propongono



quindi un tributo al Cavallino, con una sezione riservata alle Ferrari moderne che competeranno per una classifica a loro dedicata. La Stella Alpina è infatti nel calendario delle competizioni del Ferrari Club Italia. La quota di iscrizioni include l'ospitalità completa a un prezzo molto interessante. E' prevista anche una riduzione della quota per chi si iscriverà entro il 15 aprile, oltre che per i team con almeno 5 equipaggi, per gli iscritti al Ferrari Club Italia e per i Ferrari Owners Club. Si prevede infine uno sconto sulla quota anche per il primo equipaggio femminile e per il primo equipaggio under 30 iscritti.

La Stella Alpina nacque da un'idea di Giovanni Canestrini, mitico giornalista del settore dell'automobile, di origini trentine. Canestrini pensò ad una gara ideale con fulcro in un'unica città del Trentino per maggiore comodità dei partecipanti e della stampa, che battezzò

Quadrifoglio Alpino, poiché la pensava in quattro tappe con centro a Merano. In realtà la prima edizione del 1947 si svolse con fulcro a Trento, grazie anche al sostegno e all'entusiasmo del conte Sigismondo Mancini, allora presidente dell'Automobile Club di Trento, che rielaborò la prima idea di Canestrini. Il nome scelto fu da subito Stella Alpina, anche per ricordare le montagne del Trentino. All'inizio la Stella Alpina, come le altre gare dell'epoca nacque come gara di velocità, con la peculiarità di avere prove adrenaliniche anche in discesa. Alla prima edizione, che vide in gara 51 concorrenti, il via fu dato nientemeno che da Tazio Nuvolari. Dopo anni di successi, grazie anche alla partecipazione dei più grandi piloti dell'epoca, nel 1957 la storia della Stella Alpina si ferma, come quella di tutte le gare automobilistiche di velocità su strada. Riprenderà come gara di regolarità per auto storiche nel 1984. In questo anno infatti la Scuderia Trentina decise di ricordare l'importante manifestazione organizzando una rievocazione storica, consistente in una gara di regolarità. In seguito al successo di quella prima edizione la gara è cresciuta fino ad oggi con la 32° edizione che si svolgerà dal 6 al 9 luglio 2017.

Un grazie di cuore va a tutti gli equipaggi che hanno partecipato per anni alla gara, a tutti quelli che vorranno essere con noi nell'edizione dell'anniversario e a coloro che stanno con passione costruendo questa nuova edizione.

Si desidera infine citare alcuni importanti sponsor che renderanno ancora più speciale la gara: Azimut, main sponsor dell'evento al quale verrà come di consueto dedicato uno speciale trofeo, Banca Galileo, Cuervo y Sobrinos, Cantine Ferrari e GaredEpoca.com.

Per informazioni: www.stellaalpinistorica.it

