

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(aggiornato al 1° gennaio 2024)

Manifestazioni Turistico/Culturali con Prove di abilità (Strumentazione libera)

L'Organizzatore deve compilare il “presente regolamento particolare tipo” scaricabile in formato PDF dal sito www.asifed.it. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni

ART. 15.1 PROGRAMMA

Il Club organizzatore: ***SCUDERIA TRENTINA STORICA***

federato A.S.I., indice e organizza, nei giorni ***06,07 e 08 Settembre 2024*** una manifestazione:



TURISTICO/CULTURALE di abilità (strumentazione libera)

TURISTICO/CULTURALE di abilità FORMULA CRONO ASI

per Auto storiche con rilevamenti di passaggio denominata:

STELLA ALPINA

Responsabile della Manifestazione ***Ugo GAMBARDELLA***

Segretario della Manifestazione ***Giorgio FORAMITI***

ART.15.2 ITINERARIO

Premessa: come richiamato all'Art. 1.18 del Regolamento Manifestazioni, Norme generali, per “**Itinerario**” si intende il “**tracciato totale in cui si svolge la manifestazione**”. **L'itinerario è consigliato e non obbligatorio.**

Le manifestazioni ASI sono di tipologia turistico/culturale e si snodano lungo itinerari turistico/culturali. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario devono essere effettuati in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza.

L'itinerario della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di ***Km 410,00*** e sarà descritto nella cartografia allegata al presente regolamento, di cui fa parte integrante assieme al programma completo.

Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai partecipanti nella fase dell'accoglienza. Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei e a monumenti di rilevanza storica e la partecipazione a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali. La parte culturale dell'evento

dovrà essere opportunamente valorizzata nel materiale pubblicitario; si consiglia vivamente l'adozione di un cartello indicante le caratteristiche peculiari di ogni veicolo da esporre sullo stesso durante l'intera durata della manifestazione. L'itinerario consigliato sarà suddiviso in settori al termine dei quali potrà essere previsto un controllo a timbro allo scopo di consentire all'organizzatore il regolare transito dei partecipanti: il mancato rispetto del Controllo a Timbro da parte dell'equipaggio potrà comportare un richiamo da parte dell'organizzatore.

Direzione Evento: località: **TRENTO – Villa Madruzzo**

Tipologia dei Rilevamenti: Pressostato

ART.15.2 bis PERCORSO PROVE DI REGOLARITA'

Premessa: come richiamato all'Art. 1.19 del Regolamento Manifestazioni, Norme generali, per "percorso" si intende **l'insieme dei tratti dell'itinerario in cui si svolgono le prove di regolarità (abilità) cronometrata. Tale percorso è quello destinato allo svolgimento della manifestazione di regolarità. Ciascun tratto è delimitato all'inizio e alla fine da apposita segnalazione**".

Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al facoltativo svolgimento di prove di regolarità (abilità), nei quali la velocità dei mezzi non dovrà mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).

Il **percorso** dedicato alle prove avrà una lunghezza complessiva di **Km 20,00** e lo stesso sarà opportunamente segnalato all'interno del sopra richiamato Road-Book.

Le prove sono facoltative e non ci saranno alcuni Controlli Orari

Art. 15.4 COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente **Alberto SCURO**

Componenti: **Ivo SERIO**

Giuseppe GORFER

Cesare BAZZANELLA

Sede: Strada Val San Martino Superiore 27 – 10131 Torino

Art. 15.5 VETTURE

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti classi (periodi):

- A) Ancetres (Ancestor): costruite fino al 31/12/1904
- B) Veteran (Veteran): costruite fino al 31/12/1918
- C) Vintage: costruite fino al 31/12/1930
- D) Post Vintage: costruite fino al 31/12/1945
- E) Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
- F) Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
- G) Modern: costruite dall'01/01/1971 al 31/12/1974

Requisiti di ammissione vetture

In conformità con quanto previsto dall'art. 9 c.3 del Cds e dalla Circolare del MIMS emessa tutti gli anni, vi prenderanno parte esclusivamente i veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del Cds. Le vetture devono essere munite dei seguenti documenti in corso di validità:

- C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente il 19 marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione.
- Carta d'Identità F.I.V.A. (in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri). Tale documento può essere utilizzato dai partecipanti italiani per prendere parte a manifestazioni internazionali a calendario F.I.V.A. che si svolgono all'estero.

Ad un veicolo, dotato di CRS (o in alternativa ADS rilasciato prima del 19 marzo 2010) e privo di "Certificato di Identità ASI" o "Permesso di Partecipazione rilasciato da ASI", se ammesso ad una manifestazione con prove di abilità, sarà applicato un coefficiente x 3,000.

Polizza Assicurativa e Targhe

Non sono ammesse alla manifestazione vetture non coperte da polizza assicurativa RCA e le vetture con targa "prova" o con targa difforme alla Carta di Circolazione.

Art. 15.6 EQUIPAGGIO

Per ogni vettura può essere iscritto un equipaggio formato da una o due persone di cui una come conduttore e una come passeggero (anche minorenni).

A bordo della vettura potranno essere ammessi altri passeggeri fino al limite previsto nella carta di circolazione.

Il conduttore dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità.

Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI. La vettura durante i rilevamenti di passaggio dovrà essere guidata dal conduttore.

Art. 15.7 COMPORTAMENTO

Durante tutto l'itinerario consigliato della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e avere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di ostruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, l'itinerario potrà essere modificato.

Art. 15.8 PROVE DI ABILITA'

Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al facoltativo svolgimento di prove di regolarità (abilità), nei quali la velocità dei mezzi non dovrà mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).

Ad un veicolo, dotato di CRS (o in alternativa ADS rilasciato prima del 19 marzo 2010) e privo di "Certificato di Identità ASI" o "Permesso di Partecipazione rilasciato da ASI", se ammesso ad una manifestazione con prove di abilità, sarà applicato un coefficiente x 3,000.

Le prove potranno essere singole, contigue, a media imposta. Il rilevamento dei tempi di passaggio sarà: al centesimo di secondo nelle prove cronometrate, al secondo (manuale) nelle prove a media imposta (situato entro 100 m da un simbolo del road-book).

Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I. (x 1, anno di costruzione - **x 1, anno di costruzione – 0,10 nel caso di giovani (conducente) che non abbiano ancora compiuto 31 anni.**

Art.15.9 ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **Scuderia Trentina Storica Via Di Coltura 132, 38123 Trento o all'indirizzo mail: manifestazioni@scuderiatrentinastorica.it**

saranno aperte il 01/06/2023 e saranno chiuse alle ore **24.00** del **30/07/2024**

Le domande d'iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di partecipazione **indicata sulla scheda di iscrizione**. Il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva di accettare o meno, qualsiasi domanda d'iscrizione. Nel caso di respingimento dell'iscrizione, il Comitato Organizzatore nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di iscrizione versata. Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di partecipazione.

Art.15.10 VERIFICHE

I conduttori dovranno presentarsi nella seguente località **Aeroclub di Trento** nella data e orario previsti dal programma, per l'espletamento del controllo dei documenti di ammissione sia personali che delle vetture.

Art. 15.11 CRONOMETRAGGIO

Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato da: **CRONOCARSERVICE**.

Art. 15.12 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante lo svolgimento della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme del C.d.S. e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni. Inoltre durante le prove di abilità i conduttori non dovranno:

- Arrestare la vettura
- Indietreggiare
- Invertire la marcia
- Ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo.
- Aprire le portiere
- Sporgersi dal finestrino della vettura.
- Essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura
- Installare ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- Effettuare ricognizioni o sopralluoghi che possano ostacolare il corretto allestimento e svolgimento della prova.
- È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritti a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I, in metallo.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati Manifestazioni Auto, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

Art. 15.13 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI

15.13.1 Nelle manifestazioni Turistico/Culturali con prove di Abilità a strumentazione libera ai partecipanti è concesso l'utilizzo di cronometri e strumenti di misurazione delle distanze senza alcuna limitazione.

15.13.2 All'organizzatore è concessa la facoltà di prevedere una classifica per gli equipaggi che volessero concorrere alle prove con strumentazione meccanica; in questo caso il punteggio acquisito concorrerà all'assegnazione del Trofeo Manifestazioni Turistico/culturali di abilità (strumentazione meccanica). L'uso della strumentazione meccanica è disciplinato dagli art. 14.6.2.

Art. 15.14 PENALITÀ

Penalità ed altri provvedimenti:

Rilevamenti di passaggio

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo

1 penalità con un massimo di 300

Prove di media imposta

per ogni secondo di anticipo o di ritardo

10 penalità con un massimo di 300

Fermo ruota

(arresto della vettura in Zona di controllo)

100 penalità

Transito al rilevamento con finestrini chiusi

da 100 a 500 penalità all'esclusione

Prova di abilità non disputata

(vettura non transitata in ingresso e uscita)

500 penalità esclusione dalla classifica di tappa

Controllo Timbro mancato visto

dall'ammonizione a 500 penalità

Tabella di marcia

alterazione e/o mancata restituzione

esclusione dalla classifica di tappa

Comportamento antisportivo

e/o danneggiamento ad altri partecipanti

dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestazione

Cronometri non conformi al regolamento

esclusione dalla manifestazione

Art. 15.15 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

15.15.1 di riconoscere e accettare il Regolamento Manifestazioni dell'A.S.I. (e sue norme integrative) ed il presente Regolamento tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare.

15.15.2 di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

15.15.3 di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti o incaricati.

15.15.4 Di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi da esso partecipante, dai suoi passeggeri, dipendenti e incaricati.

Art. 15.16 GIUDICE UNICO

Il Giudice Unico è il Delegato Nazionale Manifestazioni e sarà il solo a prendere qualsiasi decisione dopo aver comunque consultato il Direttore della Manifestazione. Tutto andrà verbalizzato. Le decisioni del Delegato della CNMA sono definitive e inappellabili.

Art. 15.17 DELEGATO NAZIONALE

In caso di disputa, l'unica persona a poter prendere decisione, dopo aver consultato il Responsabile della Manifestazione, sarà il Delegato Nazionale Manifestazioni. Ogni eventuale contestazione dovrà essere verbalizzata. Le decisioni del Delegato della CNMA sono definitive e inappellabili.

Art. 15.18 ALLEGATI

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare Tipo:

1. indicazione dell'itinerario della manifestazione (con eventuale cartografia)
2. indicazione del percorso della manifestazione di regolarità (con eventuale cartografia)
3. programma completo della Manifestazione
4. tabella delle distanze e dei tempi

Timbro del Club Organizzatore

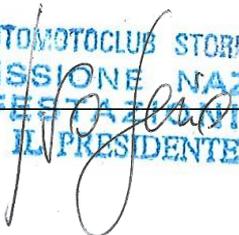
il Presidente del Club Organizzatore

ASI. AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

Il Presidente della C.N.M.A.

il Delegato Nazionale Manifestazioni è

ASI. AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE NAZIONALE
MANIFESTAZIONI AUTO
IL PRESIDENTE



(compilazione a cura della CNMA)