



# Stella alpina

## TRENTINO



N. di partecipazione

www.stellaalpinastorica.it

TRENTINO | 6 - 7 - 8 SETTEMBRE 2024

### CONCORRENTE

COGNOME \_\_\_\_\_ NOME \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

Città: \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_

Patente n° \_\_\_\_\_ Scadenza \_\_\_\_\_ Cell. \_\_\_\_\_

Tessera A.S.I. n° \_\_\_\_\_ Club A.S.I. di appartenenza \_\_\_\_\_

TAGLIA  M  F  XS  S  M  L  XL  XXL  XXXL

### NAVIGATORE

COGNOME \_\_\_\_\_ NOME \_\_\_\_\_

TAGLIA  M  F  XS  S  M  L  XL  XXL  XXXL

### DATI DI FATTURAZIONE (se diversi da conducente)

C.F. \_\_\_\_\_ P. IVA \_\_\_\_\_ Codice Univoco \_\_\_\_\_

VETTURA  Legend (fino al 1955)  Celebration (fino al 1974)

| MARCA | TIPO | ANNO COSTR. | TARGA | C.R.S. - C.I. / FIVA (se pres.)<br>N. .... |
|-------|------|-------------|-------|--|
|       |      |             |       |  |

Compagnia di Assicurazioni \_\_\_\_\_ Polizza n° \_\_\_\_\_ Scadenza il \_\_\_\_\_

**ALLEGATA QUOTA DI ISCRIZIONE CON RICEVUTA DI BONIFICO BANCARIO SU C.C. DI PROGEMA SAS  
IBAN: IT23P0326701600000100000372 - BIC: GAEOITM1XXX**

|  | Legend<br>(entro 30/06)<br>€ 1.550,00 | Legend<br>(entro 30/07)<br>1.800,00 | Celebration<br>(entro 30/06)<br>1.750,00 | Celebration<br>(entro 30/07)<br>2.000,00 |
|--|---------------------------------------|-------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Quota di iscrizione per equipaggio di due persone, iva inclusa<br><small>(compreso pernottamenti venerdì e sabato in camera doppia, pranzo e cena venerdì, pranzo e cena sabato, pranzo domenica)</small> | € 1.550,00                            | 1.800,00                            | 1.750,00                                 | 2.000,00                                 |
| <input type="checkbox"/> Quota di iscrizione per equipaggio di due persone senza pernottamenti, iva inclusa  | € 1.150,00                            | 1.350,00                            | 1.350,00                                 | 1.550,00                                 |
| <input type="checkbox"/> Quota di iscrizione per equipaggio di due persone Under 30 (entrambi i concorrenti), iva inclusa  | € 1.150,00                            | 1.350,00                            | 1.300,00                                 | 1.500,00                                 |
| <input type="checkbox"/> Quota di iscrizione per equipaggio di due persone Under 30 senza pernottamento, iva inclusa   | € 750,00                              | 900,00                              | 900,00                                   | 1.100,00                                 |
| _____ persone al seguito n. _____ x € 600,00 =   | € _____                               |                                     |  |  |
| _____ supplemento 2 camere singole   | € 250,00                              | 300,00                              | 250,00                                   | 300,00                                   |
| <b>TOTALE QUOTA ISCRIZIONE</b>   | € _____                               |                                     |  |  |

**N.B.:** Le iscrizioni senza la prescritta quota saranno considerate nulle.

Per verifiche online allegare C.R.S. e C.I., patente in corso di validità e certificato di assicurazione vettura.

**CHIUSURA ISCRIZIONI: 30 giugno 2024 quota ridotta / 30 luglio 2024 quota regolare**

Il sottoscritto dichiara di conoscere il regolamento della competizione e di accettarlo senza riserve per sé, per i suoi conduttori e dipendenti nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute.

Letta e compresa l'informativa privacy, per il trattamento dei miei dati personali da parte di ASI e Progema sas

• Per l'invio di comunicazioni o materiale pubblicitario attraverso e-mail e/o telefono direttamente da ASI e Progema:  DO IL CONSENSO  NEGO IL CONSENSO  
• Per l'invio di comunicazioni o materiale pubblicitario attraverso e-mail e/o telefono da parte di soggetti terzi:  DO IL CONSENSO  NEGO IL CONSENSO

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA DEL CONCORRENTE \_\_\_\_\_

**MODULO DA INVIARE A:**

**SCUDERIA TRENTINA STORICA - VIA COLTURA 132, 38123 TRENTO  
ALL'INDIRIZZO E-MAIL MANIFESTAZIONI@SCUDERIATRENTINASTORICA.IT  
INFO: +39.329.2192311**



## TRENTINO



TRENTINO | 6 - 7 - 8 SETTEMBRE 2024

STELLAALPINASTORICA.IT

## STELLA ALPINA: GRANDE CLASSICO ANNI 50

La Stella Alpina nasce nel 1947 come gara internazionale aperta alle vetture sport e turismo. Sulle ali dell'entusiasmo dell'immediato dopoguerra anche il movimento motoristico trentino fu coinvolto in una sorta di euforia collettiva trasformata nella voglia di fare, di ideare qualcosa di importante. Il primo regolamento della corsa prevedeva che il percorso, diviso in quattro tappe, comprendesse alcuni tratti cronometrati e perciò determinanti ai fini della classifica finale.

La prima edizione, con 51 concorrenti al via fu vinta da un giovane Piero Taruffi in coppia con la moglie su Lancia Aprilia. Nella seconda edizione, il cui percorso venne portato a 1400 chilometri con ben dieci tratti cronometrati, si impose, su 58 concorrenti, un altro nome illustre: Nuccio Bertone su Fiat Stanguellini. Rispetto all'edizione precedente le novità del percorso furono lo Stelvio, la Cima d'Asta e il Garda.



Nel 1949 la gara fu ancora più impegnativa, vennero modificate le tabelle di media con conseguenti incrementi di velocità per le categorie Sport e Turismo, le prove furono portate a 15 e il percorso ebbe ulteriori modifiche: si passò dai laghi di Molveno e di Carezza, dai passi Gavia e Costalunga e dalle stazioni turistiche di Andalo, Folgaria, Enego e Valdagno. La lunghezza del percorso passò a 1.480 chilometri. La vittoria assoluta andò a Franco Simontacchi, su Fiat Stanguellini, che s'impose a sorpresa per soli 12" sul favorito Ovidio Capelli, anche lui su Fiat Stanguellini, sul terzo gradino del podio salì Vittorio Bulgarini su Cisitalia. Nel 1951 i concorrenti al via furono 96, campioni del volante e specialisti delle gare di montagna appartenenti a scuderie di prestigio come la milanese Sant'Ambroeus e la neonata Trentina. Il pronostico era diviso alla pari tra Salvatore Ammendola, già vincitore nel 1950 e al via con una Ferrari 340 ed Enrico Anselmi su Lancia Aurelia GT fresco vincitore della Coppa delle Dolomiti e primo di classe alla Mille Miglia. Dopo sette impegnative prove cronometrate la vittoria andò ad Ammendola seguito da Luigi Valenzano su Lancia Aurelia e da Augusto Saraceni su Ferrari.

Nel 1956 la storia della Stella Alpina si ferma. Bisognerà attendere fino al 1984 per assistere alla prima rievocazione organizzata dalla Scuderia Trentina con la formula della regolarità classica aperta alle vetture storiche costruite fino al 1955. Partenza e arrivo a Trento, paesaggi unici come solo le Dolomiti, patrimonio dell'Unesco, possono offrire, ospitalità ai massimi livelli.



## LA 39^ STELLA ALPINA STORICA

La 39^ rievocazione storica della Stella Alpina è ai nastri di partenza: l'appuntamento è dal 6 all'8 settembre 2024 nell'incomparabile scenario delle Dolomiti. Voluta, rilanciata e organizzata dall'Automotoclub Storico Italiano, la Stella Alpina è una manifestazione turistico-culturale con prove di abilità suddivise nelle tre giornate e inserite in un affascinante percorso che vuole rendere omaggio agli antichi fasti di una competizione automobilistica entrata nella leggenda.

Attesa da tutti gli appassionati di motorismo storico, la Stella Alpina 2024 torna sui tornanti del Trentino per unire la cultura del motorismo alle tradizioni e alle bellezze naturalistiche del territorio. Venerdì 6 settembre, dalle 11.00 alle 14.30, sono previste le verifiche e gli accrediti all'Aeroporto "G. Caproni" di Trento con buffet di benvenuto. Alle ore 15.00, da Piazza Fiera, è in programma la partenza del primo equipaggio con i successivi passaggi in Val di Cembra, Val di Fiemme e Val di Fassa per raggiungere Canazei.

Sabato 7 settembre, partendo da Canazei, si percorreranno i passi dolomitici resi noti dalla storica Stella Alpina e dalle imprese ciclistiche: il Passo Fedaia, il Colle di Santa Lucia, il Passo Staulanza e Forcella Cibiana. Alle 11.00 passaggio a Cortina d'Ampezzo per poi affrontare il Passo Falzarego e il Passo Valparola. Seguirà la sosta pranzo ad Armentarola (Alta Val Badia), quindi di nuovo in viaggio verso il Passo delle Erbe, la Val Gardena e il Passo Sella per rientrare a Canazei.



Da qui si riparte domenica 8 settembre per ripercorre la Val di Fassa, la Val di Fiemme e la Val di Cembra, raggiungere Pergine Valsugana per una sosta e quindi viaggiare in direzione Trento. Le premiazioni e il pranzo finale sono attesi a Villa Madruzzo.

La partecipazione è aperta alle auto storiche suddivise nelle categorie "Legend" (costruite fino al 1955) e "Celebration" (costruite fino al 1974). Oltre ai premi dei vari raggruppamenti, verrà assegnato il "Trofeo ASI Stella Alpina" alla vettura più rappresentativa tra quelle che avevano preso parte ad una delle edizioni 1947-1955.



*Stella  
alpina*