



TRENTO - CANAZEI - DOLOMITI 8 - 9 - 10 SETTEMBRE 2023





Stella alpina

TRENTINO



www.stellaalpinistorica.it



STELLA ALPINA: GRANDE CLASSICO ANNI '50

La Stella Alpina nasce nel 1947 come gara internazionale aperta alle vetture sport e turismo. Sulle ali dell'entusiasmo dell'immediato dopoguerra anche il movimento motoristico trentino fu coinvolto in una sorta di euforia collettiva trasformata nella voglia di fare, di ideare qualcosa di importante. Il primo regolamento della corsa prevedeva che il percorso, diviso in quattro tappe, comprendesse alcuni tratti cronometrati e perciò determinanti ai fini della classifica finale.

La prima edizione, con 51 concorrenti al via fu vinta da un giovane Piero Taruffi in coppia con la moglie su Lancia Aprilia. Nella seconda edizione, il cui percorso venne portato a 1400 chilometri con ben dieci tratti cronometrati, si impose, su 58 concorrenti, un altro nome illustre: Nuccio Bertone su Fiat Stanguellini. Rispetto all'edizione precedente le novità del percorso furono lo Stelvio, la Cima d'Asta e il Garda.

Nel 1949 la gara fu ancora più impegnativa, vennero modificate le tabelle di media con conseguenti incrementi di velocità per le categorie Sport e Turismo, le prove furono portate a 15 e il percorso ebbe ulteriori modifiche: si passò dai laghi di Molveno e di Carezza, dai passi Gavia e Costalunga e dalle stazioni turistiche di Andalo, Folgaria, Enego e Valdagno. La lunghezza del percorso passò a 1.480 chilometri. La vittoria assoluta andò a Franco Simontacchi, su Fiat Stanguellini, che s'impose a sorpresa per soli 12" sul favorito Ovidio Capelli, anche lui su Fiat Stanguellini, sul terzo gradino del podio salì Vittorio Bulgarini su Cisitalia. Nel 1951 i concorrenti al via furono 96, campioni del volante e specialisti delle gare di montagna appartenenti a scuderie di prestigio come la milanese Sant'Ambroeus e la neonata Trentina. Il pronostico era diviso alla pari tra Salvatore Ammendola, già vincitore nel 1950 e al via con una Ferrari 340 ed Enrico Anselmi su Lancia Aurelia GT fresco vincitore della Coppa delle Dolomiti e primo di classe alla Mille Miglia. Dopo sette impegnative prove cronometrate la vittoria andò ad Ammendola seguito da Luigi Valenzano su Lancia Aurelia e da Augusto Saraceni su Ferrari.

Nel 1956 la storia della Stella Alpina si ferma. Bisognerà attendere fino al 1984 per assistere alla prima rievocazione organizzata dalla Scuderia Trentina con la formula della regolarità classica aperta alle vetture storiche costruite fino al 1955. Partenza e arrivo a Trento, paesaggi unici come solo le Dolomiti, patrimonio dell'Unesco, possono offrire, ospitalità ai massimi livelli.

Banca Galileo

FASSI
LEADER IN INNOVATION

RONZONI
PRECISION TOOLS

FERRARI
TRENTINO

Tassoni

CONVEZIONI AEREBE GROUP

EBERHARD

MA-FRA

Te ASSICURAZIONE LA TUA STORIA

LA 38^a STELLA ALPINA STORICA

La 38^a rievocazione storica della Stella Alpina è ai nastri di partenza: l'appuntamento è dall'8 al 10 settembre 2023 nell'incomparabile scenario delle Dolomiti. Voluta, rilanciata e organizzata dall'Automotoclub Storico Italiano, la Stella Alpina 2023 è una manifestazione turistico-culturale con 70 prove di abilità suddivise nelle tre giornate e inserite in un affascinante percorso lungo oltre 460 chilometri.

Attesa da tutti gli appassionati di motorismo storico, la Stella Alpina 2023 torna sui tornanti del Trentino per unire la cultura del motorismo alle tradizioni e alle bellezze naturalistiche del territorio. Venerdì 8 settembre è prevista la partenza da Trento per percorrere la Valsugana, il passo Redebus, la Val di Fiemme e raggiungere la Val di Fassa e Canazei. Sabato 9, partendo da Canazei, si percorreranno i passi dolomitici resi noti dalla storica Stella Alpina e dalle imprese ciclistiche: il Passo Sella con transito a Corvara, il Passo Falzarego con sosta a Cortina, la perla delle dolomiti, il passo Giau fino ad Alleghe, il passo Staulanza con passaggio ad Agordo e, da ultimo, il passo Valles per raggiungere Moena e Canazei. Domenica 10 settembre, infine, rientro a Trento attraverso il passo di Costalunga per raggiungere Lavis e concludere a Villa Madruzzo.

La partecipazione è aperta alle auto storiche suddivise nelle categorie "Legend" (costruite fino al 1955) e "Celebration" (costruite fino al 1973). Oltre ai premi dei vari raggruppamenti, verrà assegnato il "Trofeo ASI Stella Alpina" alla vettura più rappresentativa tra quelle che avevano preso parte ad una delle edizioni 1947-1955.





www.stellaalpinastorica.it

Stella alpina

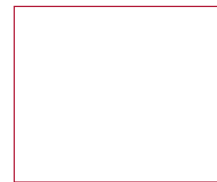
TRENTINO

POWERED BY



TRENTO - CANAZEI - DOLOMITI

8 - 9 - 10 SETTEMBRE 2023



N. di partecipazione

CONCORRENTE

COGNOME _____ NOME _____

Via _____ N° _____ e-mail _____

Città: _____ Prov. _____ CAP _____ C.F. _____

Patente n° _____ Scadenza _____ Cell. _____

Tessera A.S.I. n° _____ Club A.S.I. di appartenenza _____

TAGLIA _____

NAVIGATORE

COGNOME _____ NOME _____

TAGLIA M XS S M L XL XXL XXXL

DATI DI FATTURAZIONE (se diversi da conducente)

C.F. _____ P. IVA _____ Codice Univoco _____

VEETTURA

Legend (fino al 1955)

Celebration (fino al 1973)

MARCA	TIPO	ANNO COSTR.	TARGA	C.R.S. - C.I. / FIVA (se pres.) N.

Compagnia di Assicurazioni _____ Polizza n° _____ Scadenza il _____

**ALLEGATA QUOTA DI ISCRIZIONE CON RICEVUTA DI BONIFICO BANCARIO SU C.C. DI PROGEMA SAS
IBAN: IT23P0326701600000100000372 - BIC: GAEOITM1XXX**

Quota di iscrizione per equipaggio di due persone, iva inclusa
(compreso pernottamenti venerdì e sabato in camera doppia, pranzo e cena venerdì, pranzo e cena sabato e pranzo domenica)

Legend € 1.550,00
Celebration 1.750,00

Quota di iscrizione per equipaggio di due persone senza pernottamenti, iva inclusa

1.150,00 1.350,00

Quota di iscrizione per equipaggio di due persone Under 30 (entrambi i concorrenti), iva inclusa

1.150,00 1.300,00

Quota di iscrizione per equipaggio di due persone Under 30 senza pernottamento, iva inclusa

750,00 900,00

persone al seguito n. _____ x 600,00 = € _____

supplemento 2 camere singole 250,00 250,00

TOTALE QUOTA ISCRIZIONE € _____

N.B.: Le iscrizioni senza la prescritta quota saranno considerate nulle.

Per verifiche online allegare C.R.S. e C.I., patente in corso di validità e certificato di assicurazione vettura.

CHIUSURA ISCRIZIONI: 10 agosto 2023 - ore 24.00

Il sottoscritto dichiara di conoscere il regolamento della competizione e di accettarlo senza riserve per sé, per i suoi conduttori e dipendenti nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute.

Letta e compresa l'informativa privacy, per il trattamento dei miei dati personali da parte di ASI e Progema sas

Per l'invio di comunicazioni o materiale pubblicitario attraverso e-mail e/o telefono direttamente da ASI e Progema: DO IL CONSENSO NEGO IL CONSENSO
Per l'invio di comunicazioni o materiale pubblicitario attraverso e-mail e/o telefono da parte di soggetti terzi: DO IL CONSENSO NEGO IL CONSENSO

DATA _____ FIRMA DEL CONCORRENTE _____

MODULO DA INVIARE A:

**SCUDERIA TRENTINA STORICA - VIA DI COLTURA 132, 38123 TRENTO
ALL'INDIRIZZO E-MAIL MANIFESTAZIONI@SCUDERIATRENTINASTORICA.IT
INFO: +39.329.2192311**

